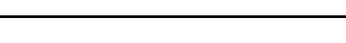


**PLACER COUNTY, CALIFORNIA
FOR USE IN CONJUNCTION WITH
CALTRANS STANDARD SPECIFICATIONS, DATED 2018
CALTRANS STANDARD PLANS, DATED 2018**



CRAWFORD & ASSOCIATES, INC.
1100 CORPORATE WAY, SUITE 230
SACRAMENTO, CA 95831
916-455-4225



CITY OF COLFAX	
APPROVED BY	DATE 12/5/2023
	
CARL MOORE City Engineer RCE 62181	

[illegible]

GENERAL NOTES:

1. EXCAVATIONS OVER FIVE FEET (5') DEEP REQUIRE AN EXCAVATION PERMIT FROM THE STATE DEPARTMENT OF INDUSTRIAL SAFETY.
2. CONTRACTOR SHALL CALL "UNDERGROUND SERVICE ALERT" AT (800) 642-2444 AT LEAST 48 HOURS PRIOR TO START OF CONSTRUCTION FOR LOCATING UNDERGROUND UTILITIES.
3. CONSTRUCTION CONTRACTOR AGREES THAT IN ACCORDANCE WITH GENERALLY ACCEPTED CONSTRUCTION PRACTICES, CONSTRUCTION CONTRACTOR WILL BE REQUIRED TO ASSUME SOLE AND COMPLETE RESPONSIBILITY FOR JOB SITE CONDITIONS DURING THE COURSE OF CONSTRUCTION OF THE PROJECT, INCLUDING SAFETY OF ALL PERSONS AND PROPERTY; THAT THIS REQUIREMENT SHALL BE MADE TO APPLY CONTINUOUSLY AND NOT BE LIMITED TO NORMAL WORKING HOURS, AND CONSTRUCTION CONTRACTOR FURTHER AGREES TO DEFEND, INDEMNIFY AND HOLD DESIGN PROFESSIONAL HARMLESS FROM ANY AND ALL LIABILITY, REAL OR ALLEGED, IN CONNECTION WITH THE PERFORMANCE OF WORK ON THIS PROJECT, EXCEPTING LIABILITY ARISING FROM THE SOLE NEGLIGENCE OF THE DESIGN PROFESSIONAL.
4. UNAUTHORIZED CHANGES & USES: THE ENGINEER PREPARING THESE PLANS WILL NOT BE RESPONSIBLE FOR, OR LIABLE FOR, UNAUTHORIZED CHANGES TO OR USES OF THESE PLANS. ALL CHANGES TO THE PLANS MUST BE IN WRITING AND MUST BE APPROVED BY THE PREPARER OF THESE PLANS.
5. NOTICE TO CONTRACTORS: THE EXISTENCE AND LOCATION OF ANY UNDERGROUND UTILITY LINES OR STRUCTURES SHOWN ON THESE PLANS WERE OBTAINED BY A SEARCH OF AVAILABLE RECORDS. THE CONTRACTOR IS REQUIRED TO TAKE DUE PRECAUTIONARY MEASURES TO PROTECT THE UTILITY LINES SHOWN AND ANY OTHER LINES NOT OF RECORD OR NOT SHOWN ON THESE PLANS.
6. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR ANY DAMAGES TO CITY OWNED OR OTHER UTILITIES CAUSED BY HIS OPERATIONS.
7. THE CONTRACTOR SHALL BE RESPONSIBLE FOR OFF-SITE DISPOSAL OF ALL BITUMINOUS PAVEMENT, CONCRETE AND REINFORCEMENT, AND SPOILS NOT NEEDED FOR BACKFILL AS REQUIRED BY THE ENGINEER AND PER THE SPECIFICATIONS.
8. ALL CONSTRUCTION MATERIALS AND METHODS SHALL CONFORM TO THE REQUIREMENTS OF THE CURRENT COUNTY OF PLACER GENERAL SPECIFICATIONS. ALL REFERENCES TO STATE OF CALIFORNIA, DEPARTMENT OF TRANSPORTATION STANDARD SPECIFICATIONS SHALL REFER TO 2018 EDITION OF THE STANDARD SPECIFICATIONS. ATTENTION IS ALSO DIRECTED TO THE STANDARD PLATES CONTAINED IN THE PLACER COUNTY LAND DEVELOPMENT MANUAL AND THE 2018 EDITION OF THE CALTRANS STANDARD PLANS, WHICH, WHEN APPLICABLE, ARE INCLUDED IN THESE DRAWINGS AND/OR REFERENCED BY PLATE OR STANDARD PLAN NUMBER. CONTRACTOR IS RESPONSIBLE TO HAVE AVAILABLE A CURRENT SET OF PLACER COUNTY GENERAL SPECIFICATIONS WITH PLATES, CALTRANS STANDARD SPECIFICATIONS, AND CALTRANS STANDARD PLANS.
9. PUBLIC SAFETY AND TRAFFIC CONTROL SHALL BE PROVIDED IN ACCORDANCE WITH COUNTY REQUIREMENTS AND AS DIRECTED BY THE ENGINEER. SAFE VEHICULAR AND PEDESTRIAN ACCESS SHALL BE PROVIDED AT ALL TIMES DURING CONSTRUCTION.
10. CONTRACTOR MUST IMMEDIATELY REINSTALL ANY TRAFFIC SIGNS REMOVED IN THE COURSE OF CONSTRUCTION. ANY SIGNS LOST OR DAMAGED BY THE CONTRACTOR SHALL BE REPLACED OR REPAIRED BY THE CONTRACTOR AS DIRECTED BY THE ENGINEER.
11. THE CITY MAY REQUIRE THE CONTRACTOR TO UNCOVER ANY IMPROVEMENTS THAT HAVE BEEN COMPLETED WITHOUT PROPER CITY INSPECTION AND/OR APPROVAL. IF THE INSTALLATION IS FOUND NOT TO MEET CITY STANDARDS OR PREVIOUSLY APPROVED ALTERNATIVES SHOWN ON THE PLANS, THE CONTRACTOR MAY BE REQUIRED TO REMOVE AND REPLACE SUCH IMPROVEMENTS AT CONTRACTOR EXPENSE.
12. PRIOR TO ANY ACTIVITY WITHIN THE CITY RIGHT-OF-WAY, THE CONTRACTOR SHALL INSTALL C19(CA) OR C23(CA) SIGNS IN ACCORDANCE WITH CHAPTER 6 OF THE CURRENT CAMUTCD MANUAL. THE SIGNS SHALL BE PROFESSIONALLY MADE, METAL, REFLECTORIZED, AND PLACED ON WOODEN POSTS FOR THE DURATION OF THE PROJECT. THE MINIMUM SIZE SHALL BE 36". THE SIGNS SHALL BE REPLACED OR REPAIRED IF STOLEN OR DAMAGED. THE PLACEMENT, TYPE, AND LOCATION OF ALL TRAFFIC CONTROL DEVICES SHALL BE REVIEWED AND APPROVED BY THE ENGINEER. THE ENGINEER OR INSPECTOR SHALL DIRECT THE INSTALLATION OR CHANGES TO SIGNS, STRIPING, CONES, BARRICADES, ETC. DURING THE COURSE OF CONSTRUCTION FOR TRAFFIC SAFETY.
13. IF ANY ARCHEOLOGICAL ARTIFACTS, EXOTIC ROCK (NON-NATIVE), OR UNUSUAL AMOUNTS OF SHELL OR BONE ARE UNCOVERED DURING ANY ON-SITE CONSTRUCTION ACTIVITIES, ALL WORK MUST STOP IMMEDIATELY IN THE AREA AND A SOPA-CERTIFIED (SOCIETY OF PROFESSIONAL ARCHAEOLOGISTS) ARCHAEOLOGIST RETAINED TO EVALUATE THE DEPOSIT. THE CITY PLANNING DEPT. AND THE COUNTY DEPT. OF MUSEUMS MUST ALSO BE CONTACTED FOR REVIEW OF THE ARCHAEOLOGICAL FIND(S). IF THE DISCOVERY CONSISTS OF HUMAN REMAINS, THE PLACER COUNTY CORONER AND NATIVE AMERICAN HERITAGE COMMISSION MUST ALSO BE CONTACTED. WORK IN THE AREA MAY ONLY PROCEED AFTER AUTHORIZATION IS GRANTED BY THE CITY OF COLFAX PLANNING DEPARTMENT. FOLLOWING A REVIEW OF THE NEW FIND AND CONSULTATION WITH APPROPRIATE EXPERTS, IF NECESSARY, THE AUTHORITY TO PROCEED MAY BE ACCOMPANIED BY THE ADDITION OF DEVELOPMENT REQUIREMENTS WHICH PROVIDE PROTECTION OF THE SITE AND/OR ADDITIONAL MITIGATION MEASURES NECESSARY TO ADDRESS THE UNIQUE OR SENSITIVE NATURE OF THE SITE.
14. PRIOR TO THE START OF CONSTRUCTION THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE THE CITY OF COLFAX A TRAFFIC PLAN IN ACCORDANCE WITH THE COUNTY SPECIFICATIONS.
15. TEMPORARY TRAFFIC STRIPING MUST BE PROVIDED BY THE CONTRACTOR IF EXISTING DELINEATION IS DESTROYED DURING CONSTRUCTION. PAINTED MARKING OR STRIPING TAPE MAY BE USED. THE TEMPORARY STRIPING MUST BE APPROVED FOR MATERIAL AND LAYOUT BY THE ENGINEER. ALL TEMPORARY PAINTED MARKINGS THAT ARE TO BE REMOVED SHALL BE SANDBLASTED BY THE CONTRACTOR AT THE EXPENSE OF THE CONTRACTOR.
16. ONLY THE APPROXIMATE LOCATION OF THE EXISTING STORM DRAINS AND WATER FACILITIES HAVE BEEN SHOWN. THE CONTRACTOR SHALL VERIFY EXACT LOCATION BY POTHOLING IN THE FIELD.
17. IF AT ANY TIME DURING THE COURSE OF CONSTRUCTING THE PROPOSED PROJECT EVIDENCE OF SOIL AND/OR GROUNDWATER CONTAMINATION WITH HAZARDOUS MATERIAL IS ENCOUNTERED, THE APPLICANT SHALL IMMEDIATELY STOP THE PROJECT AND CONTACT ENVIRONMENTAL HEALTH SERVICES HAZARDOUS MATERIAL SECTION. THE PROJECT SHALL REMAIN SUSPENDED UNTIL THERE IS A RESOLUTION OF THE CONTAMINATION PROBLEM TO THE SATISFACTION OF ENVIRONMENTAL HEALTH SERVICES AND TO THE REGIONAL WATER QUALITY CONTROL BOARD.

18. SCARIFY 6" OF SUBGRADE SHALL BE PAID FOR AS OBLITERATE SURFACING.

19. WATER LINE PROTECTIVE CAP SHALL BE PAID FOR A MINOR CONCRETE (BACKFILL).

PAVING NOTES:

1. ALL EXISTING AC SURFACES SHALL BE SAWCUT ONE FOOT MINIMUM INSIDE THE EDGE OF PAVEMENT OR AS SHOWING ON THE PLANS TO A NEAT, STRAIGHT LINE AND REMOVED. THE EXPOSED EDGE SHALL BE SEALED WITH EMULSION PRIOR TO PAVING. THE EXPOSED BASE MATERIAL SHALL BE GRADED, RECOMPACTED, AND RESEALED PRIOR TO PAVING.
2. ASPHALT CONCRETE SHALL BE TYPE A, 1/2" MAXIMUM MEDIUM GRADING AND SHALL CONFORM TO THE SPECIAL PROVISIONS FOR HMA (TYPE A).
3. AGGREGATE BASE SHALL BE CLASS 2, 3/4" MAXIMUM GRADING. AGGREGATE BASE SHALL CONFORM TO THE SPECIAL PROVISIONS.

FUGITIVE DUST CONTROL:

1. THE CONTRACTOR IS TO MAINTAIN ADEQUATE DUST CONTROL PER SECTION 10, CALTRANS SPECIFICATIONS, AND UTILIZE DUST CONTROL MITIGATION APPROVED BY THE AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT (A.P.C.D.). PARTICULATE CONTROL MEASURES SHALL ALSO BE USED THROUGHOUT THE CONSTRUCTION PHASE OF THIS PROJECT.
2. THE CONTRACTOR SHALL FOLLOW THE GUIDELINES OUTLINED IN THE "FUGITIVE DUST CONTROL" HANDBOOK AVAILABLE FROM A.P.C.D.
3. THE CONTRACTOR SHALL APPLY WATER TO ALL DISTURBED AREAS FOR THE ALLEVIATION OR PREVENTION OF DUST NUISANCE.
4. DUST PRODUCING CONSTRUCTION ACTIVITIES SHALL BE SUSPENDED DURING PERIODS OF HIGH WINDS (GUSTS EXCEEDING 25 MPH).
5. CONSTRUCTION VEHICLES AND EQUIPMENT SHALL BE RESTRICTED TO TRAVEL ALONG WELL WATERED CONSTRUCTION ROUTES AND SHALL BE LIMITED TO A MAXIMUM SPEED OF 15 MPH ON NON-PAVED CONSTRUCTION SITES.
6. THE CONTRACTOR MUST USE TARPAULINS OR OTHER EFFECTIVE COVERS FOR HAUL TRUCKS WHICH TRAVELS IN PUBLIC STREETS.
7. EXISTING STREETS AND PAVED ROADS SHALL BE REGULARLY SWEEPED AS FAR AS NECESSARY TO ENSURE THAT NOT SILT, DEBRIS OR POLLUTANT ARE CARRIED OVER TO ADJACENT PUBLIC THOROUGHFARES. DO NOT WASH DOWN STREETS WITH WATER UNTIL DIRT AND DUST HAS BEEN REMOVED BY DRY SWEEPING. THIS IS TO PREVENT CONTAMINATION OF WATERWAY WITH SEDIMENT.
8. ALL CONSTRUCTION EQUIPMENT SHALL BE CLEANED REGULARLY AND KEPT PROPERLY TUNED TO MINIMIZE THE AMOUNT OF DUST AND POLLUTANTS EMITTED INTO THE AIR.












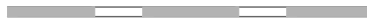


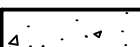


WATER NOTES:

1. THE CONTRACTOR SHALL PROVIDE TWO WORKING DAYS NOTICE TO PLACER COUNTY WATER AGENCY INSPECTION HOTLINE AT (530) 823-4885 PRIOR TO BEGINNING ANY WORK OVER WATER MAIN FACILITIES.

ABBREVIATIONS

AB	CLASS 2 AGGREGATE BASE	FH	FIRE HYDRANT	PRC	POINT OF REVERSE CURVE
AC	ASPHALT CONCRETE	G	GAS, GAS MAIN	R	RADIUS, RIGHT
AVRV	AIR RELEASE VALVE	GB	GRADE BREAK	RL	LENGTH OF PIPE RESTRAINT
BC	BEGIN CURVE	GR	GRATE	S	SLOPE
B/C	BACK OF CURB	GS	GUTTER SLOPE	SD	STORM DRAIN
BEG	BEGIN	GV	GATE VALVE	SDDI	STORM DRAIN DROP INLET
BO	BLOW-OFF VALVE	HMA	HOT MIX ASPHALT	SDMH	STORM DRAIN MANHOLE
B/W	BACK OF WALK	INV	INVERT	SDN	STORM DRAIN NUMBER
BVC	BEGIN VERTICAL CURVE	JP	JOINT POLE	SL	SANITARY SEWER SERVICE LATERAL
C&G	CURB & GUTTER	JT	JOINT UTILITY TRENCH	SS	SANITARY SEWER
CL	CENTERLINE	L	LEFT, LENGTH	SSN	SANITARY SEWER NUMBER
CO	CLEANOUT	LF	LINEAL FEET	SSMH	SANITARY SEWER MANHOLE
DI	DROP INLET	LG	LIP OF GUTTER	STA	STATION
DWY	DRIVEWAY	MAX	MAXIMUM	STD	STANDARD
DWS	DETECTABLE WARNING SURFACE	MH	MANHOLE	TBC	TOP BACK OF CURB
EC	END CURVE	MIN	MINIMUM	TFC	TOP FACE OF CURB
EL	ELEVATION	OFF	OFFSET	TYP	TYPICAL
EP	EDGE OF PAVEMENT	OG	ORIGINAL GROUND	VG	VALLEY GUTTER
EXIST, EX	EXISTING	OH	OVERHEAD UTILITY	W	WATER, WATER MAIN
EXSSN	EXISTING SANITARY SEWER NUMBER	PCC	POINT OF COMPOUND CURVE	WM	WATER METER
F/C	FACE OF CURB	PCWA	PLACER COUNTY WATER AGENCY	WS	WATER SERVICE LATERAL
FL	FLOWLINE	PI	POINT OF INTERSECTION	WV	WATER VALVE
FG	FINISHED GRADE	PL	PROPERTY LINE		

LEGEND


PROPOSED	EXISTING	
—————	—————	EDGE OF PAVEMENT
- - - - -	- - - - -	SIDEWALK
————— X ——— X ———	—————	FENCE
————— OH ———	—————	OVERHEAD UTILITY
————— W ———	—————	WATER MAIN PIPE
————— SS ——— SS ———	—————	SEWER LINE
		DROP INLET
		IRRIGATION CONTROL VALVE
		FIRE HYDRANT
		JOINT POLE
		HOSE BIB
		LIGHT
		LIGHT
		SIGN
		TREE
		UTILITY POLE
		WATER METER
		WATER VALVE, UNLESS NOTED OTHERWISE
		STORM DRAIN INLET
		STORM DRAIN GRATE
		STORM DRAIN LINE
		CONTROL POINT
—————	—————	EARTH DITCH REGRADING. GRADE DITCH TO DRAIN IN DIRECTION SHOWN.
- - - - -	- - - - -	GRADE BREAK
		PAVEMENT STRUCTURAL SECTION
		MINOR CONCRETE
		DEEP LIFT ASPHALT CONCRETE
		DETECTABLE WARNING SURFACE

CONSTRUCTION NOTE DESIGNATIONS

- (R1) ROADWAY AND RELATED ITEMS CONSTRUCTION NOTES
- (D1) DRAINAGE AND RELATED ITEMS CONSTRUCTION NOTES

DETAIL AND SECTION CALLOUTS

DETAILS:



A circular symbol divided horizontally. The top half contains the number '1' and the bottom half contains the text 'L1'. Two leader lines point from the text labels to the symbol: one points to the top half and the other points to the bottom half.

DETAIL ID NUMBER

SHEET NUMBER

[illegible]

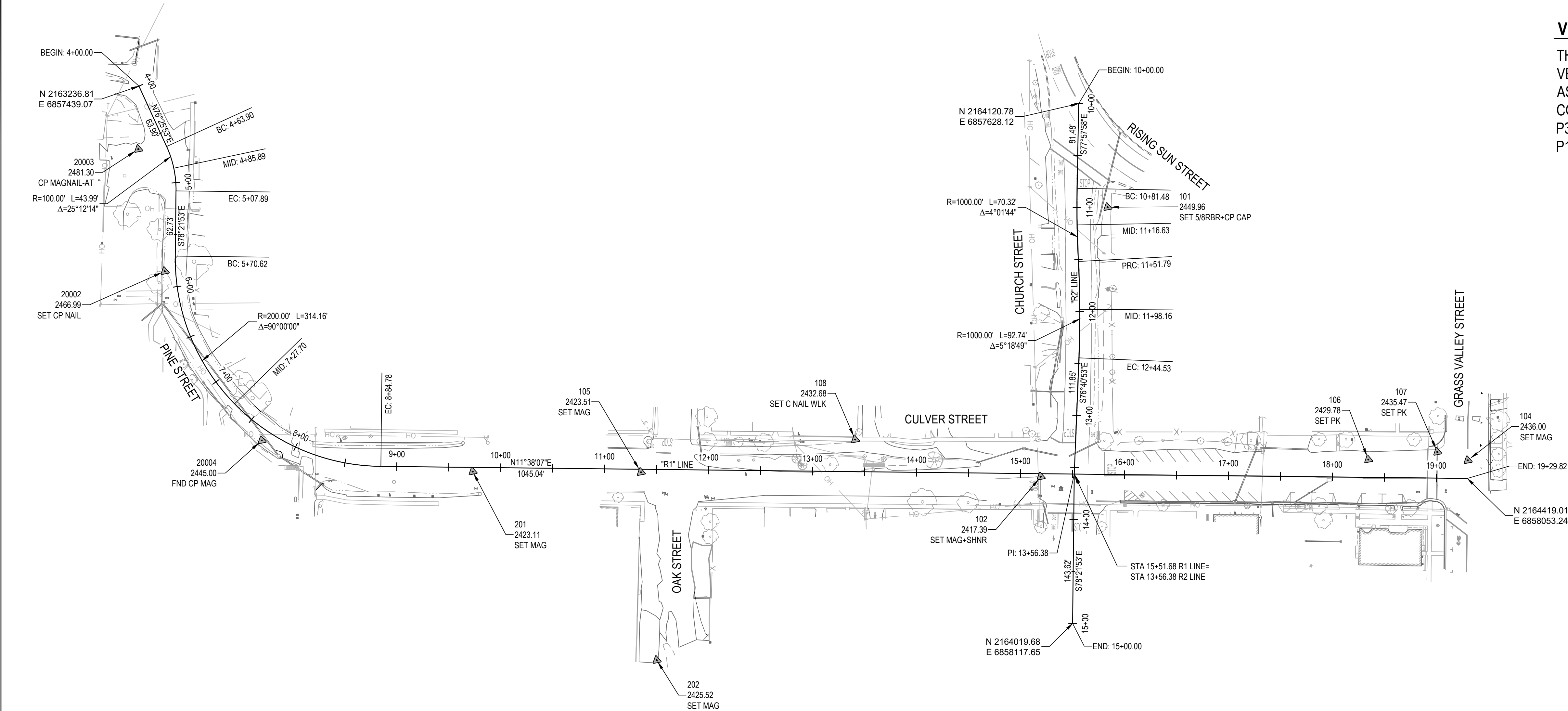
BASIS OF BEARINGS:

THE BASIS OF BEARINGS FOR THIS SURVEY IS CALIFORNIA COORDINATE SYSTEM ZONE 2, NAD83 (2011)(EPOCH 2010.00) AS DETERMINED LOCALLY BY GPS FAST-STATIC TIES TO CONTINUOUS OPERATING REFERENCE STATIONS (CORS) DN7395 P346, DN7372 P310, DG5210 PLSB, DK6402 P336, DN7527 P150, DN4179 P143, DN7574 P267, DN5654 P344 AND DN5642 P149 AS DERIVED FROM GEODETIC VALUES PUBLISHED BY THE NATIONAL GEODETIC SURVEY (NGS).

VERTICAL DATUM:

THE VERTICAL DATUM FOR THIS SURVEY IS THE NORTH AMERICAN VERTICAL DATUM OF 1988 (NAVD88). AS DETERMINED LOCALLY BY GPS FAST-STATIC TIES TO CONTINUOUS OPERATING REFERENCE STATIONS (CORS) DN7395 P346, DN7372 P310, DG5210 PLSB, DK6402 P336, DN7527 P150, DN4179 P143, DN7574 P267, DN5654 P344 AND DN5642 P149.

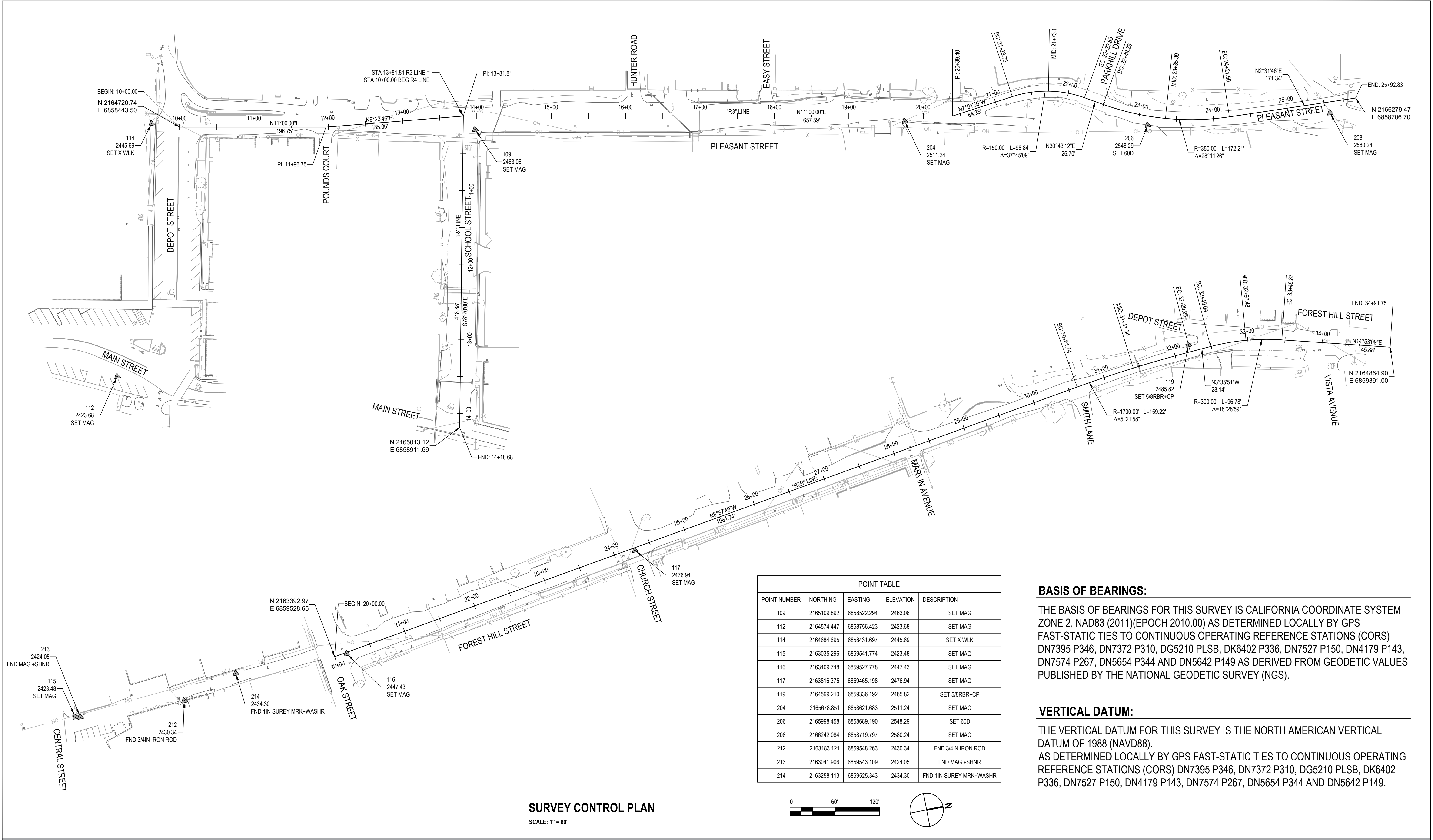
POINT TABLE				
POINT NUMBER	NORTHING	EASTING	ELEVATION	DESCRIPTION
101	2164129.016	6857731.158	2449.96	SET 5/8RBR+CP CAP
102	2164016.531	6857973.383	2417.39	SET MAG+SHNR
104	2164422.668	6858036.259	2436.00	SET MAG
105	2163639.878	6857895.732	2423.51	SET MAG
106	2164328.910	6858017.256	2429.78	SET PK
107	2164395.517	6858022.798	2435.47	SET PK
108	2163848.125	6857904.216	2432.68	SET C NAIL WLK
201	2163481.174	6857864.257	2423.11	SET MAG
202	2163620.285	6858076.015	2425.52	SET MAG
20002	2163227.156	6857618.599	2466.99	SET CP NAIL
20003	2163224.625	6857498.492	2481.30	CP MAGNAIL-AT
20004	2163287.710	6857796.133	2445.00	FND CP MAG

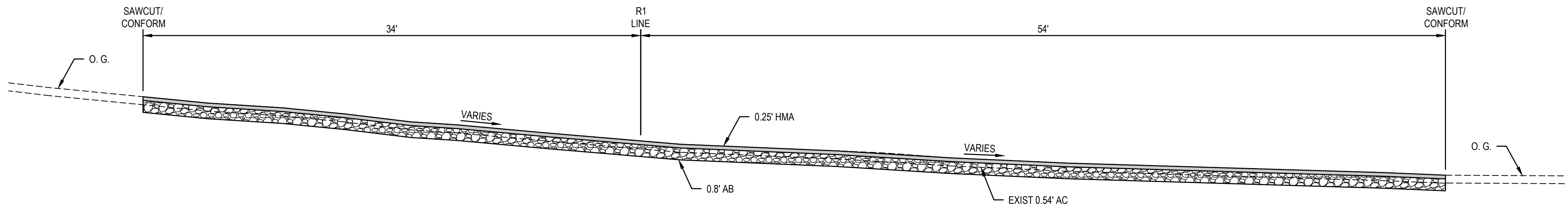


SURVEY CONTROL PLAN
SCALE: 1" = 60'

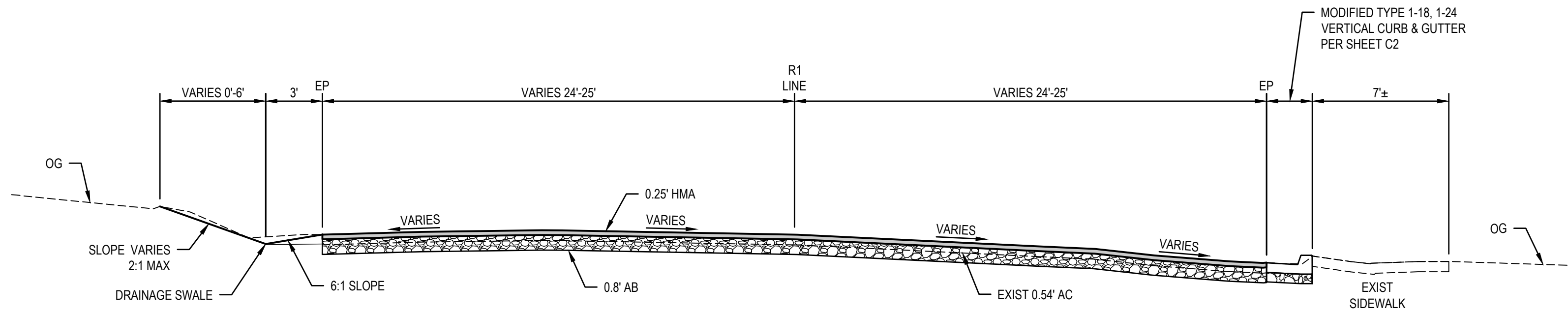


																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

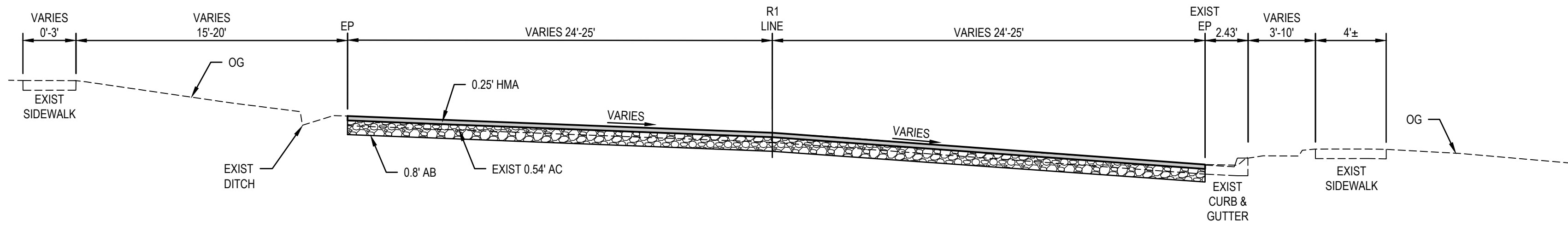




1 CULVER STREET TYPICAL SECTION - R1 LINE STA 11+45 - 11+84
NOT TO SCALE



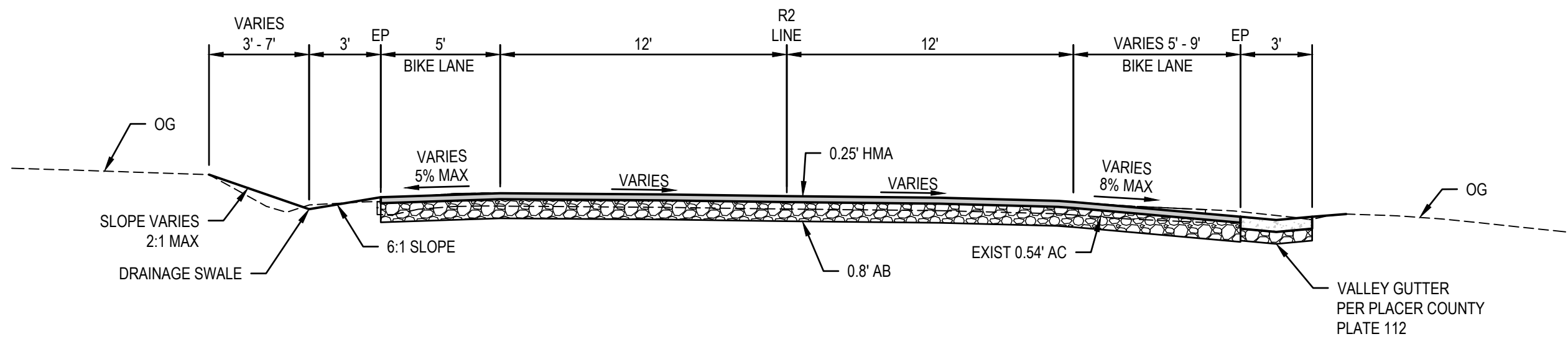
2 CULVER STREET TYPICAL SECTION - R1 LINE STA 15+20.02 - 16+60, 18+04 - 18+25
NOT TO SCALE



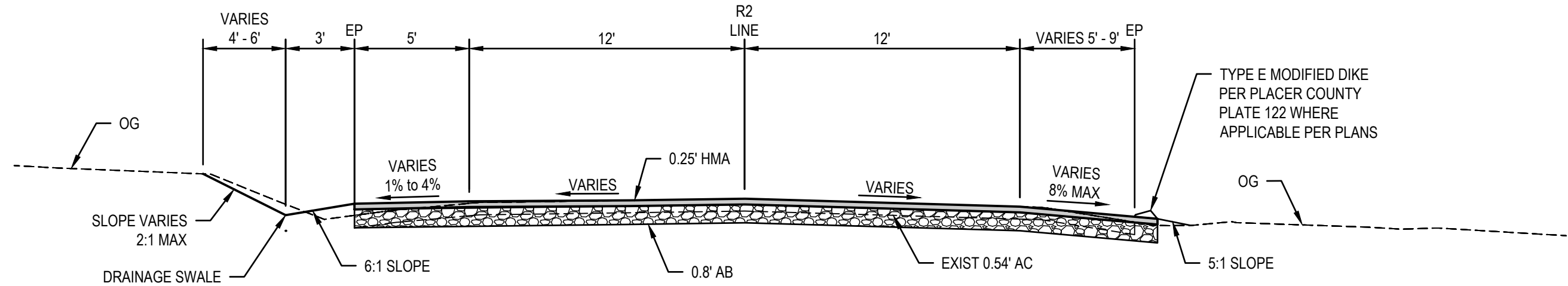
3 CULVER STREET TYPICAL SECTION - R1 LINE STA 16+60 - 18+04, 18+25 - 19+11.64
NOT TO SCALE

- GENERAL NOTES:**
- 1. THE PLACEMENT OF THE NEW STRUCTURAL SECTION (AS SPECIFIED ON CORRESPONDING TYPICAL SECTION AND PLAN & PROFILE SHEETS) IS TO BE PLACED AT THE SAME FINISH GRADE AS THE EXISTING PAVEMENT THAT WAS REMOVED.
 - 2. IF DISCREPANCIES EXIST BETWEEN THESE TYPICAL SECTIONS AND THE PLAN & PROFILE SHEETS, THE PLAN & PROFILE SHEETS SHALL GOVERN.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



1 CHURCH STREET TYPICAL SECTION - R2 LINE STA 10+22.40 - 11+59
NOT TO SCALE

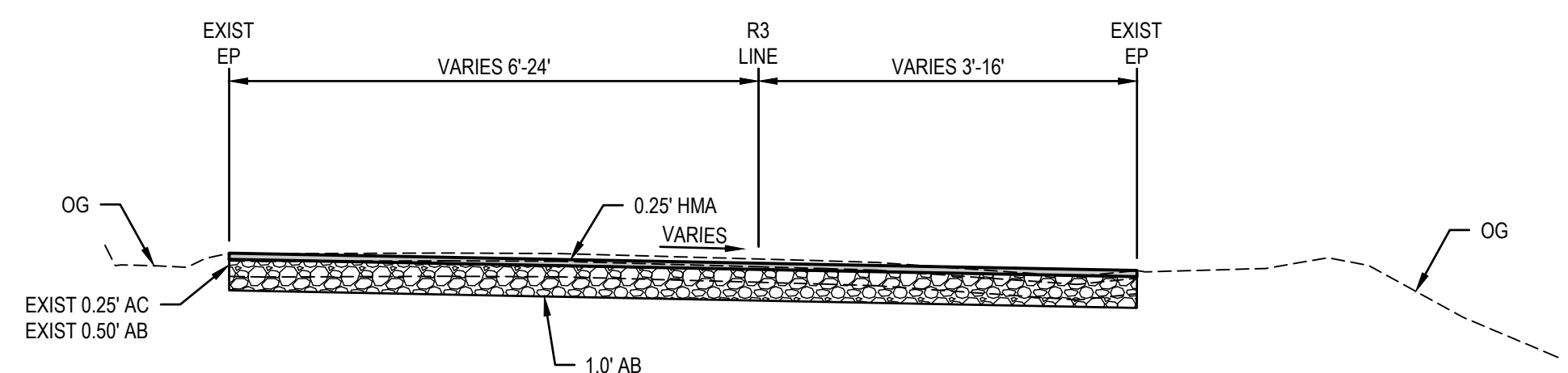
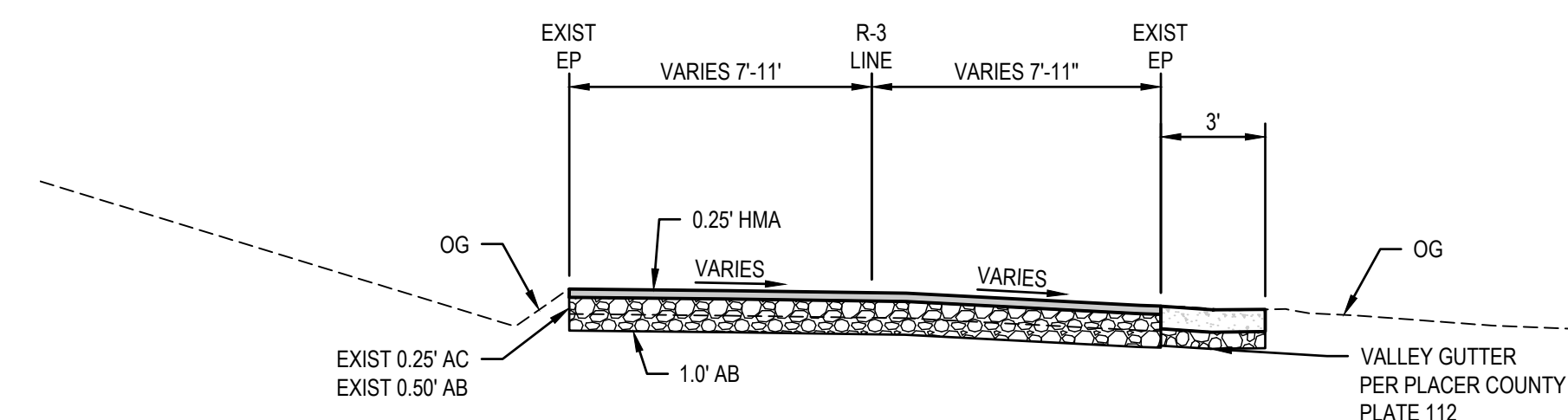
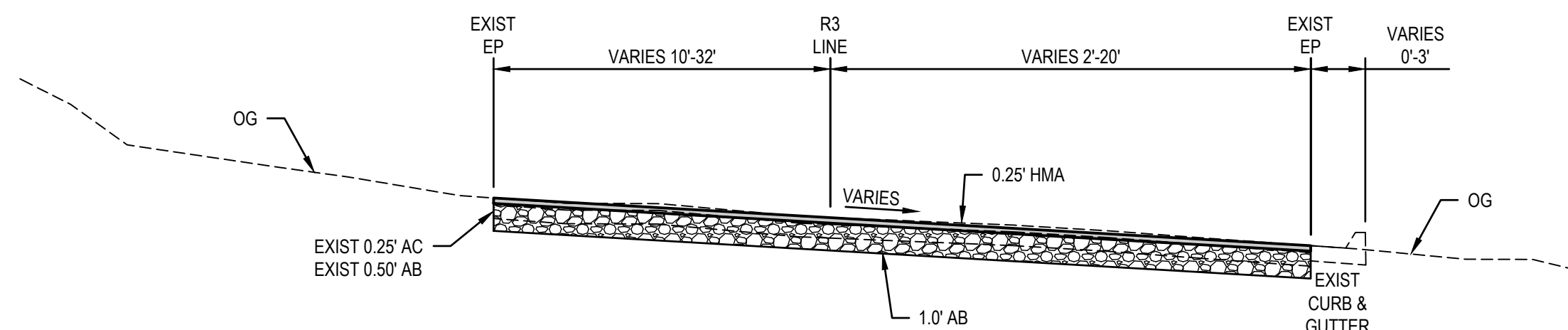
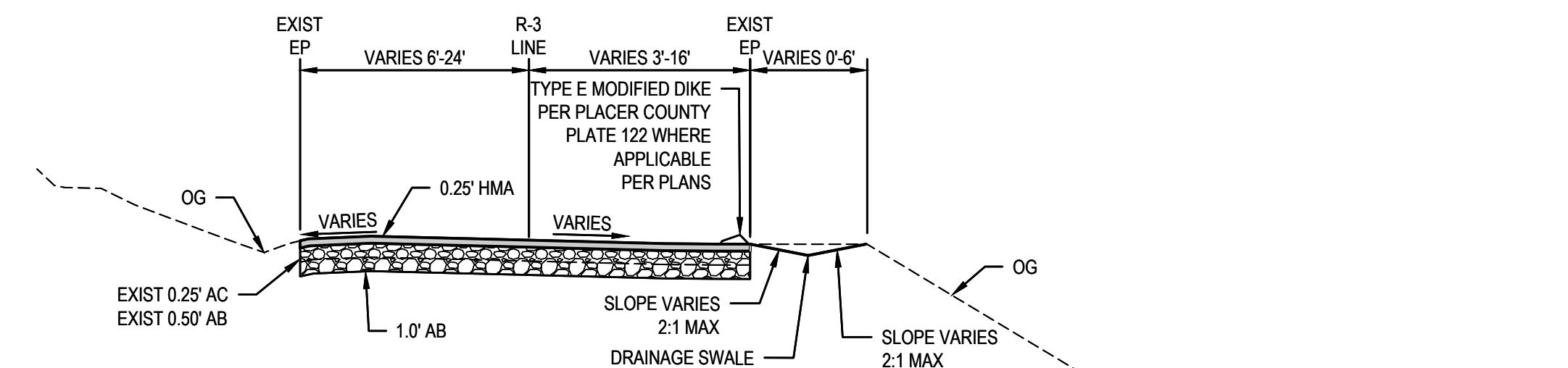
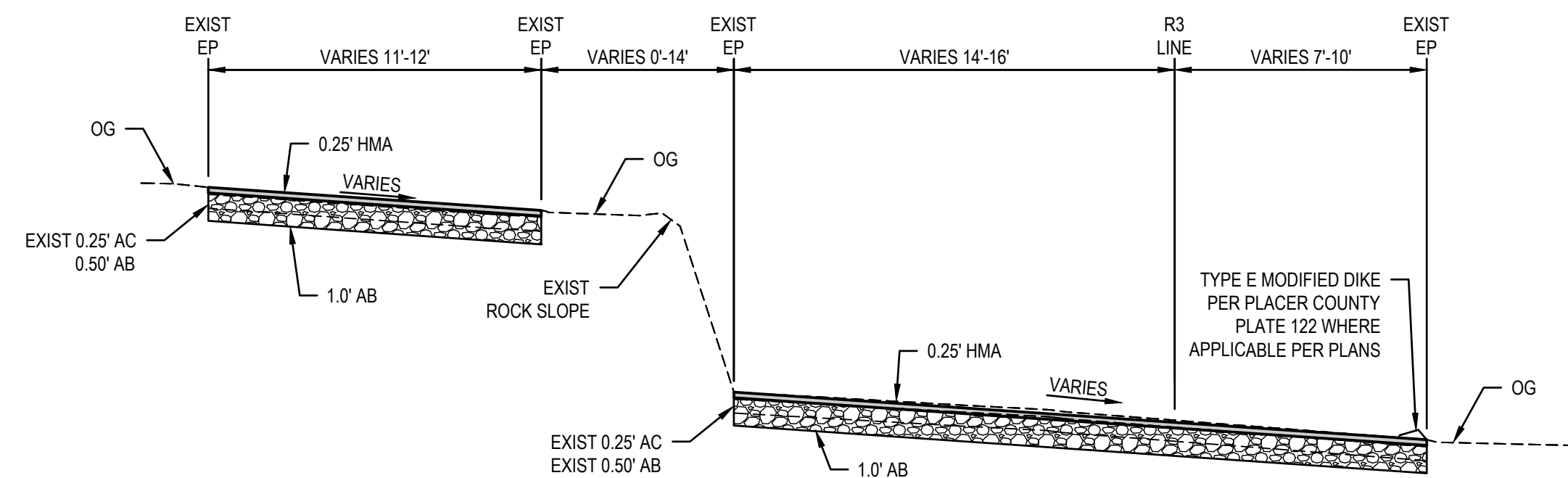


2 CHURCH STREET TYPICAL SECTION - R2 LINE STA 11+59 - 13+25
NOT TO SCALE

GENERAL NOTES:

1. THE PLACEMENT OF THE NEW STRUCTURAL SECTION (AS SPECIFIED ON CORRESPONDING TYPICAL SECTION AND PLAN & PROFILE SHEETS) IS TO BE PLACED AT THE SAME FINISH GRADE AS THE EXISTING PAVEMENT THAT WAS REMOVED.
2. IF DISCREPANCIES EXIST BETWEEN THESE TYPICAL SECTIONS AND THE PLAN & PROFILE SHEETS, THE PLAN & PROFILE SHEETS SHALL GOVERN.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



GENERAL NOTES:

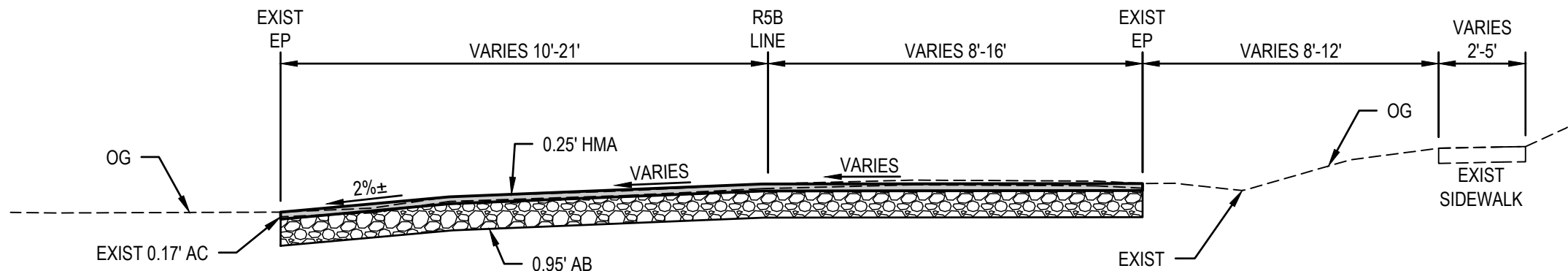
1. THE PLACEMENT OF THE NEW STRUCTURAL SECTION (AS SPECIFIED ON CORRESPONDING TYPICAL SECTION AND PLAN & PROFILE SHEETS) IS TO BE PLACED AT THE SAME FINISH GRADE AS THE EXISTING PAVEMENT THAT WAS REMOVED.
2. IF DISCREPANCIES EXIST BETWEEN THESE TYPICAL SECTIONS AND THE PLAN & PROFILE SHEETS, THE PLAN & PROFILE SHEETS SHALL GOVERN.

[illegible]

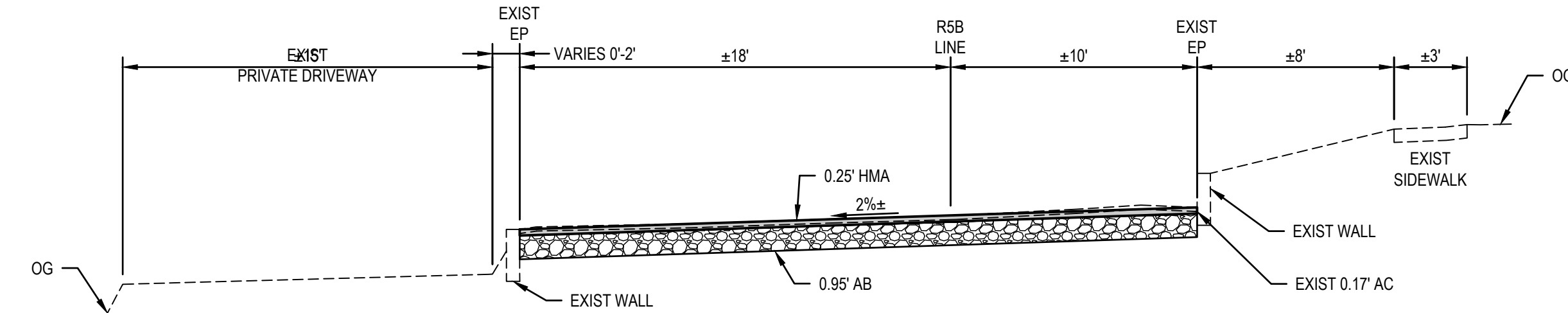


1. THE PLACEMENT OF THE NEW STRUCTURAL SECTION (AS SPECIFIED ON CORRESPONDING TYPICAL SECTION AND PLAN & PROFILE SHEETS) IS TO BE PLACED AT THE SAME FINISH GRADE AS THE EXISTING PAVEMENT THAT WAS REMOVED.
2. IF DISCREPANCIES EXIST BETWEEN THESE TYPICAL SECTIONS AND THE PLAN & PROFILE SHEETS, THE PLAN & PROFILE SHEETS SHALL GOVERN.

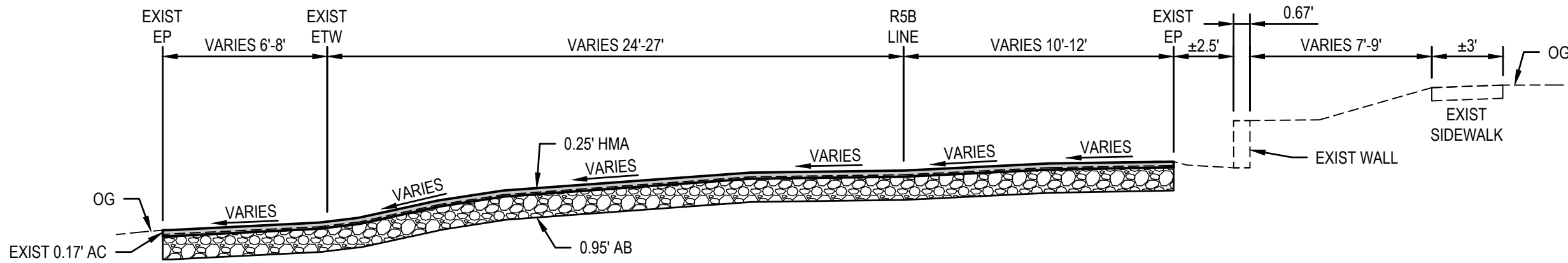
[illegible]



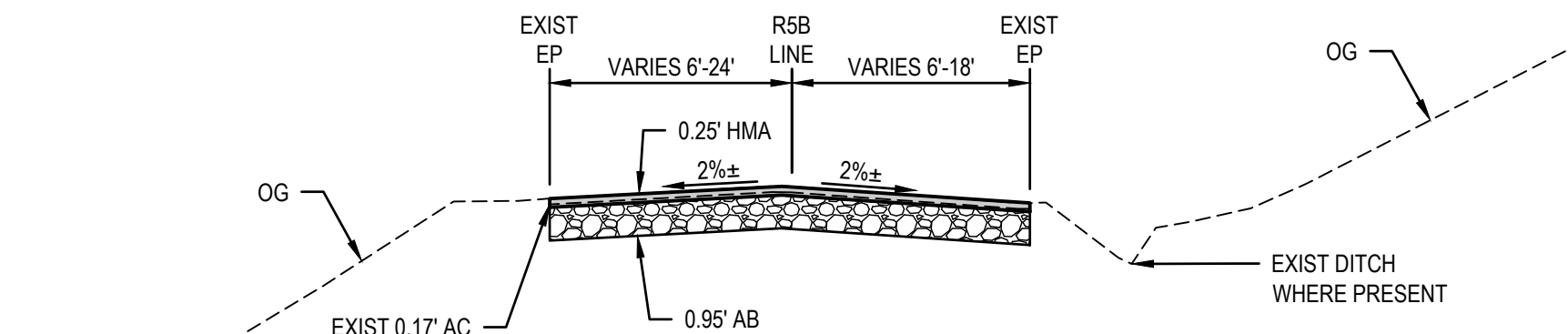
1 FOREST HILL STREET TYPICAL SECTION - R5B LINE STA 20+36 - 22+88
NOT TO SCALE



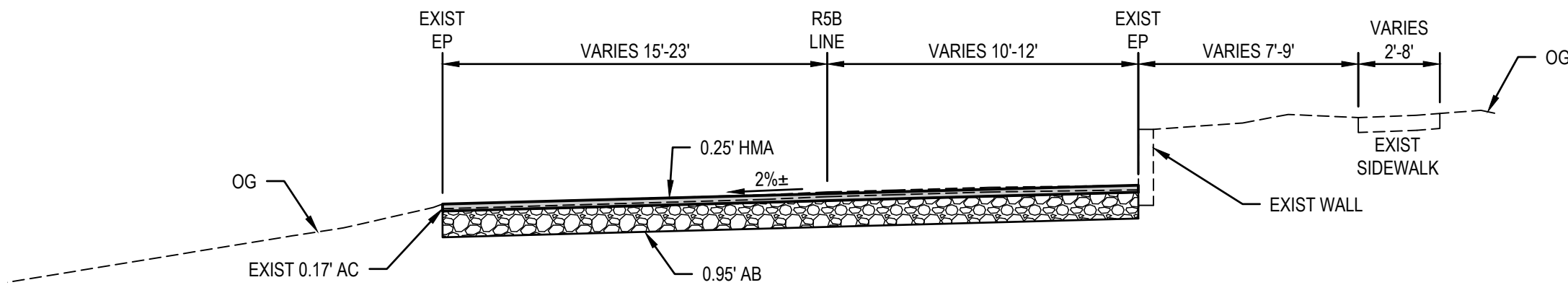
4 FOREST HILL STREET TYPICAL SECTION - R5A LINE STA 27+37 - 27+96
NOT TO SCALE



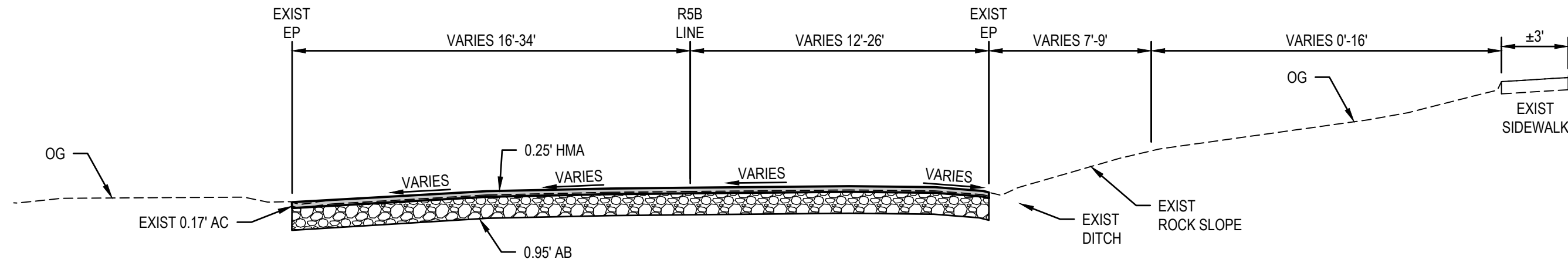
2 FOREST HILL STREET TYPICAL SECTION - R5B LINE STA 22+88 - 24+74
NOT TO SCALE



5 FOREST HILL STREET TYPICAL SECTION - R5B LINE STA 27+96 - 32+35
NOT TO SCALE



3 FOREST HILL STREET TYPICAL SECTION - R5B LINE STA 24+74 - 27+37
NOT TO SCALE

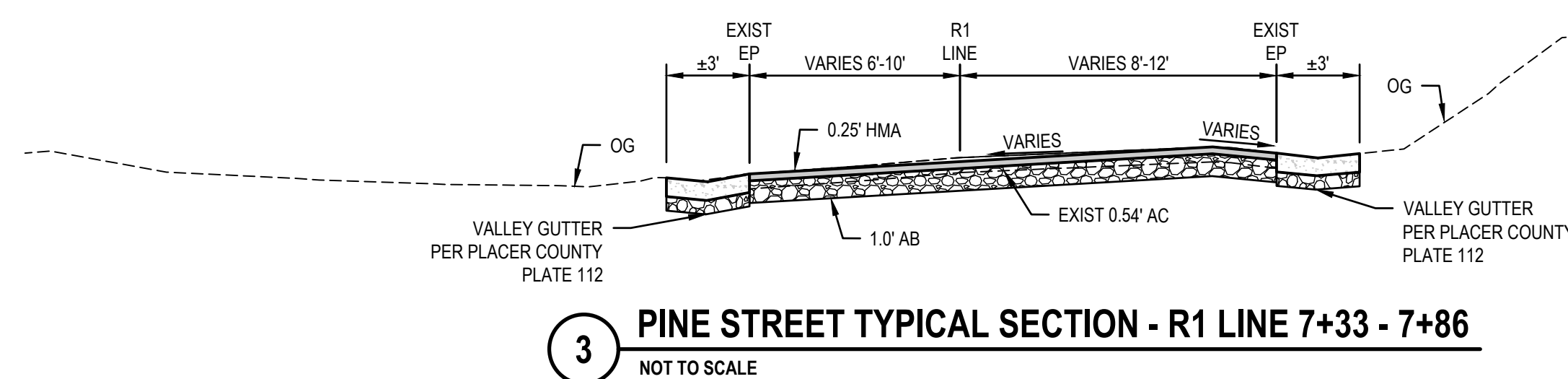
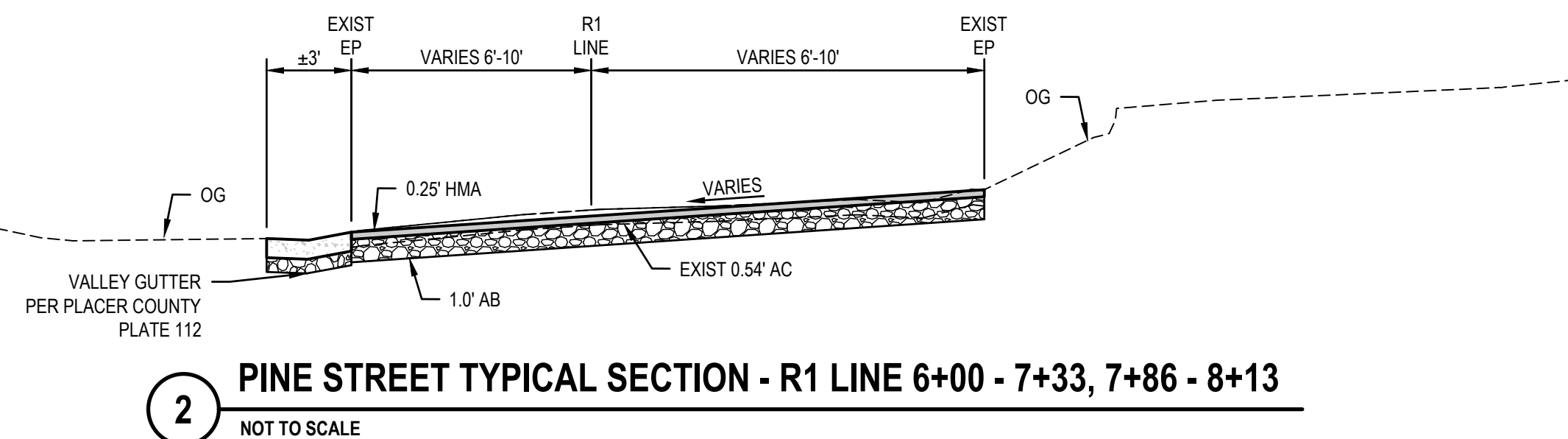
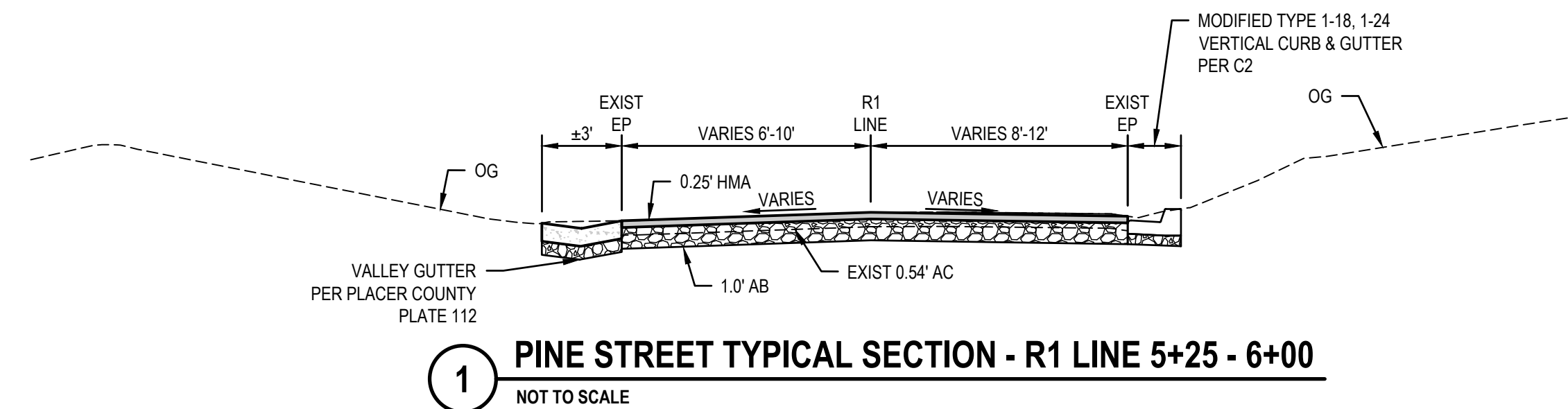


6 FOREST HILL STREET TYPICAL SECTION - R5B LINE STA 32+35 - 33+80
NOT TO SCALE

GENERAL NOTES:

1. THE PLACEMENT OF THE NEW STRUCTURAL SECTION (AS SPECIFIED ON CORRESPONDING TYPICAL SECTION AND PLAN & PROFILE SHEETS) IS TO BE PLACED AT THE SAME FINISH GRADE AS THE EXISTING PAVEMENT THAT WAS REMOVED.
2. IF DISCREPANCIES EXIST BETWEEN THESE TYPICAL SECTIONS AND THE PLAN & PROFILE SHEETS, THE PLAN & PROFILE SHEETS SHALL GOVERN.

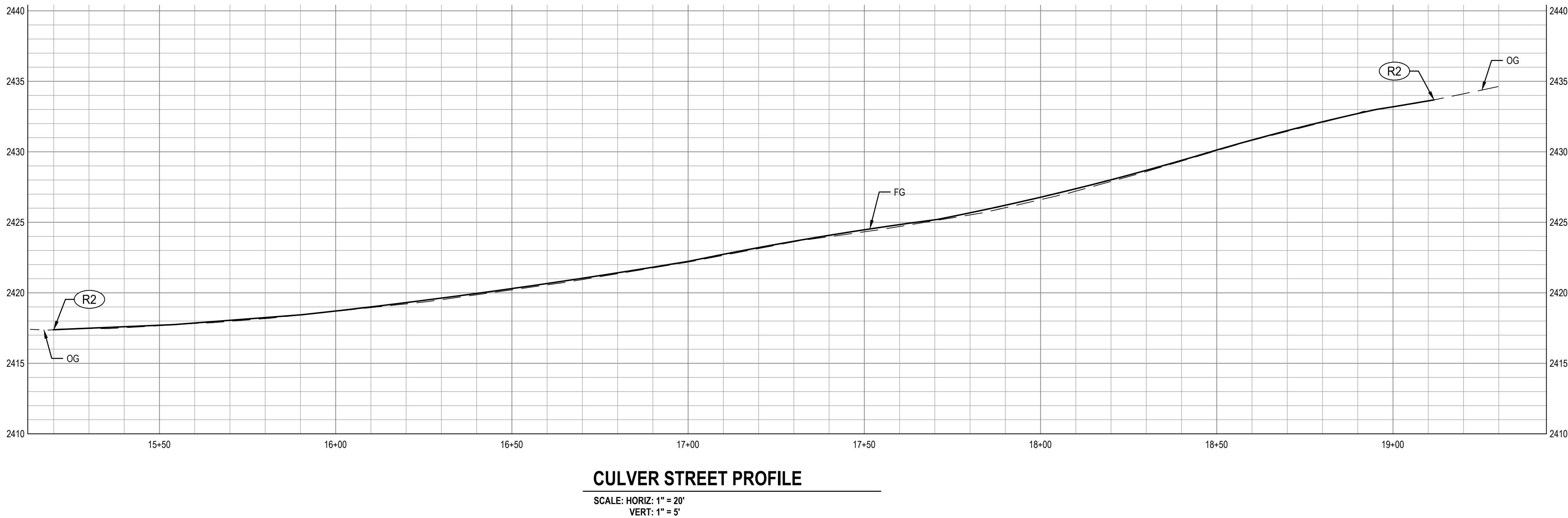
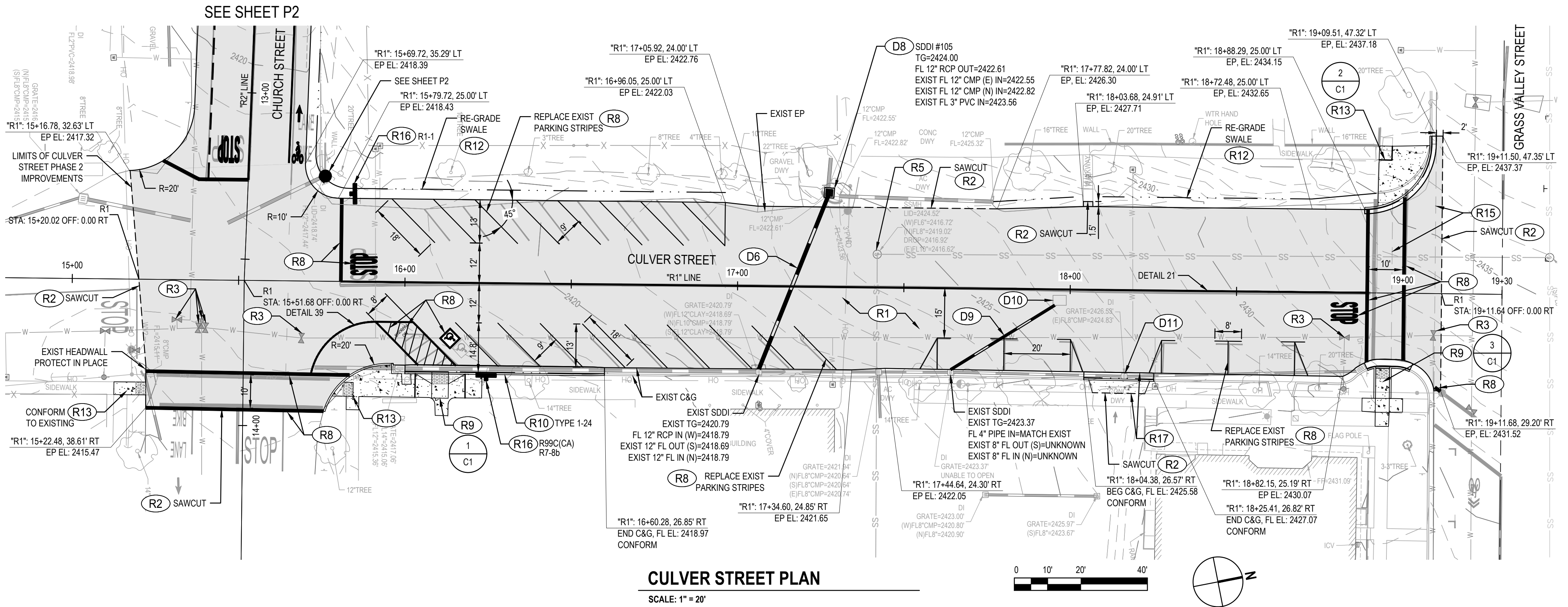
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



GENERAL NOTES:

1. THE PLACEMENT OF THE NEW STRUCTURAL SECTION (AS SPECIFIED ON CORRESPONDING TYPICAL SECTION AND PLAN & PROFILE SHEETS) IS TO BE PLACED AT THE SAME FINISH GRADE AS THE EXISTING PAVEMENT THAT WAS REMOVED.
2. IF DISCREPANCIES EXIST BETWEEN THESE TYPICAL SECTIONS AND THE PLAN & PROFILE SHEETS, THE PLAN & PROFILE SHEETS SHALL GOVERN.

[illegible]



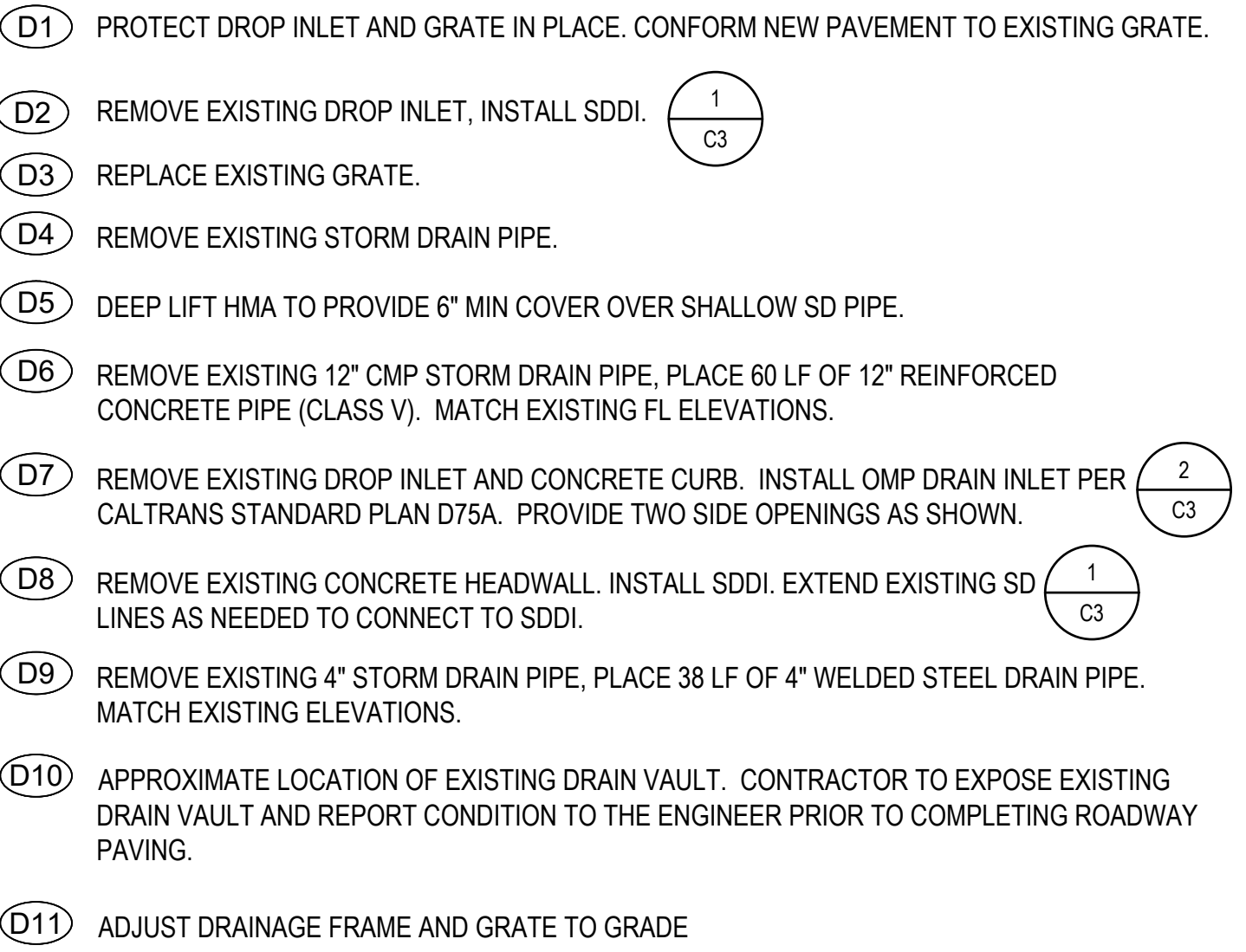
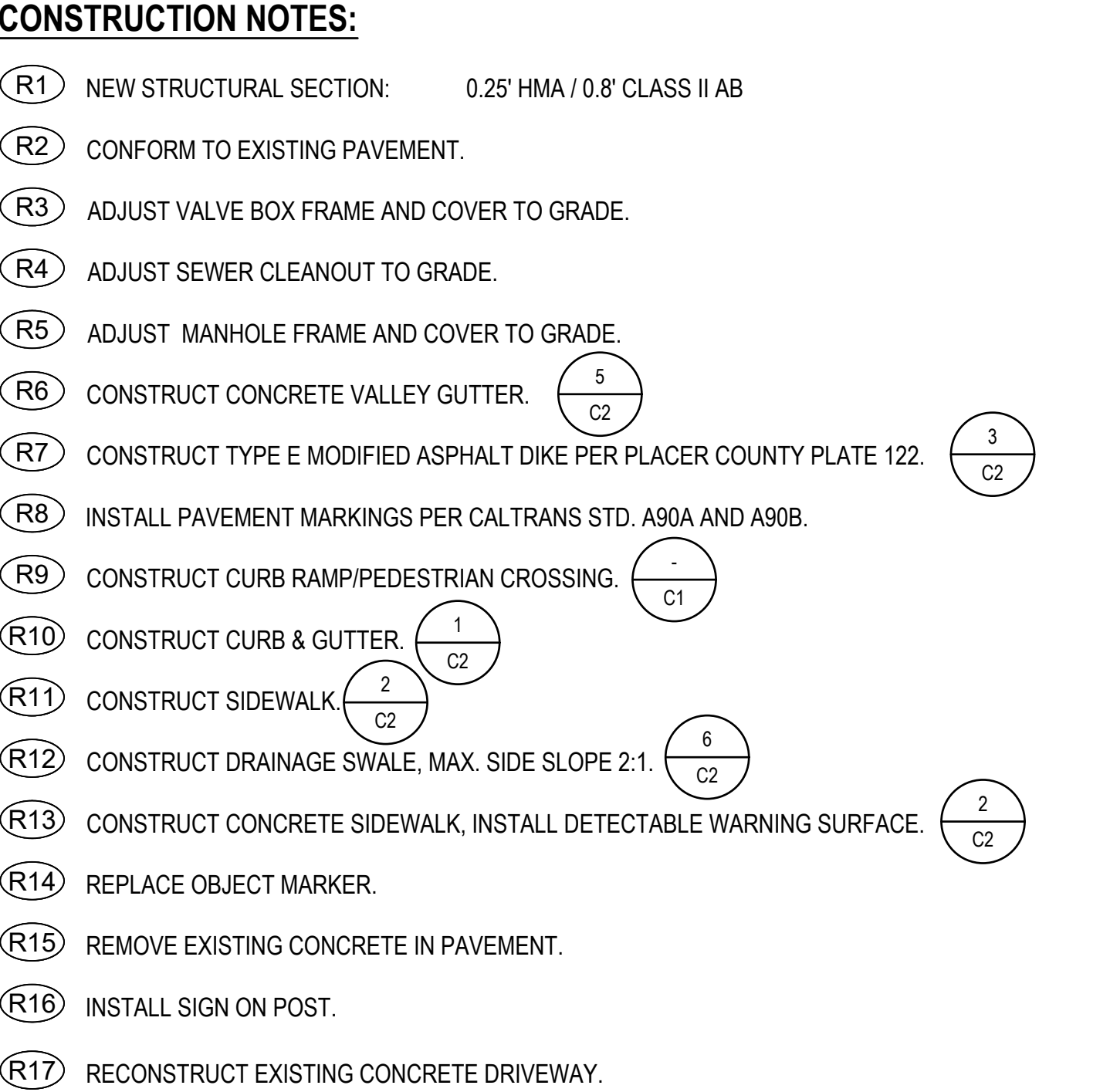
CONSTRUCTION NOTES:

- (R1) NEW STRUCTURAL SECTION: 0.25' HMA / 0.8' CLASS II AB
- (R2) CONFORM TO EXISTING PAVEMENT.
- (R3) ADJUST VALVE BOX FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R4) ADJUST SEWER CLEANOUT TO GRADE.
- (R5) ADJUST MANHOLE FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R6) CONSTRUCT CONCRETE VALLEY GUTTER. $\frac{5}{C2}$
- (R7) CONSTRUCT TYPE E MODIFIED ASPHALT DIKE PER PLACER COUNTY PLATE 122. $\frac{3}{C2}$
- (R8) INSTALL PAVEMENT MARKINGS PER CALTRANS STD. A90A AND A90B.
- (R9) CONSTRUCT CURB RAMP/PEDESTRIAN CROSSING. $\frac{1.2,3}{C1}$
- (R10) CONSTRUCT CURB & GUTTER. $\frac{1}{C2}$
- (R11) CONSTRUCT SIDEWALK. $\frac{2}{C2}$
- (R12) CONSTRUCT DRAINAGE SWALE, MAX. SIDE SLOPE 2:1. $\frac{6}{C2}$
- (R13) CONSTRUCT CONCRETE SIDEWALK, INSTALL DETECTABLE WARNING SURFACE. $\frac{2}{C2}$
- (R14) REPLACE OBJECT MARKER.
- (R15) REMOVE EXISTING CONCRETE IN PAVEMENT.
- (R16) INSTALL SIGN ON POST.
- (R17) RECONSTRUCT EXISTING CONCRETE DRIVEWAY.
- (D1) PROTECT DROP INLET AND GRATE IN PLACE. CONFORM NEW PAVEMENT TO EXISTING GRATE.
- (D2) REMOVE EXISTING DROP INLET, INSTALL SDDI. $\frac{1}{C3}$
- (D3) REPLACE EXISTING GRATE.
- (D4) REMOVE EXISTING STORM DRAIN PIPE.
- (D5) DEEP LIFT HMA TO PROVIDE 6" MIN COVER OVER SHALLOW SD PIPE.
- (D6) REMOVE EXISTING 12" CMP STORM DRAIN PIPE, PLACE 60 LF OF 12" REINFORCED CONCRETE PIPE (CLASS V). MATCH EXISTING FL ELEVATIONS.
- (D7) REMOVE EXISTING DROP INLET AND CONCRETE CURB. INSTALL OMP DRAIN INLET PER CALTRANS STANDARD PLAN D75A. PROVIDE TWO SIDE OPENINGS AS SHOWN. $\frac{2}{C3}$
- (D8) REMOVE EXISTING CONCRETE HEADWALL. INSTALL SDDI. EXTEND EXISTING SD LINES AS NEEDED TO CONNECT TO SDDI. $\frac{1}{C3}$
- (D9) REMOVE EXISTING 4" STORM DRAIN PIPE, PLACE 38 LF OF 4" WELDED STEEL DRAIN PIPE. MATCH EXISTING ELEVATIONS.
- (D10) APPROXIMATE LOCATION OF EXISTING DRAIN VAULT. CONTRACTOR TO EXPOSE EXISTING DRAIN VAULT AND REPORT CONDITION TO THE ENGINEER PRIOR TO COMPLETING ROADWAY PAVING.
- (D11) ADJUST DRAINAGE FRAME AND GRATE TO GRADE

GENERAL NOTES:

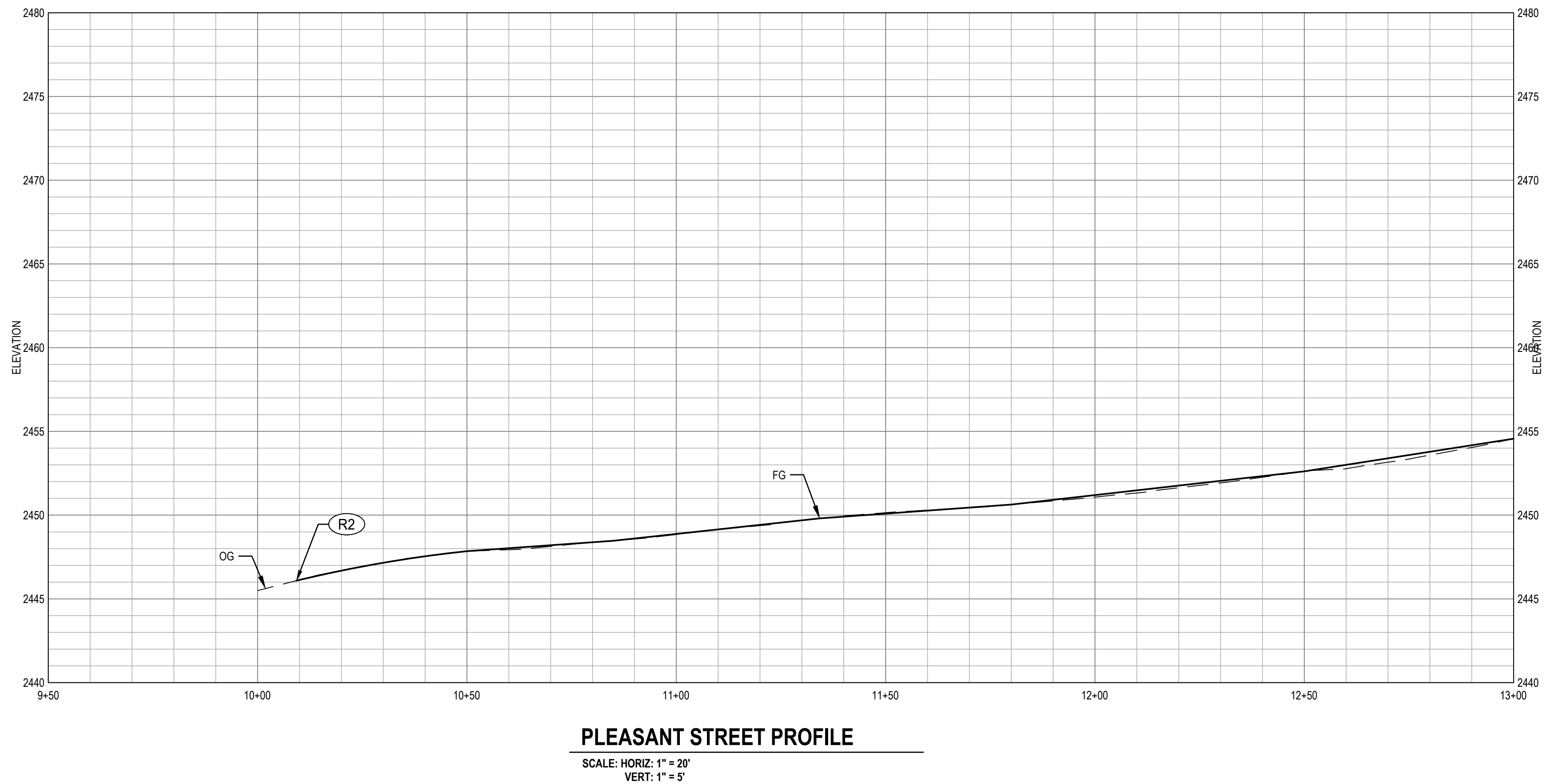
- ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
- SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

Plot Date: 30 November 2023 - 4:31 PM Plotted By: Maya Eoff Filename: N:\US\Santa Rosa\Projects\5611\12617727\Digital_Design\ACAD\Sheets\12617727-GHD-RWY-CI-D101.dwg



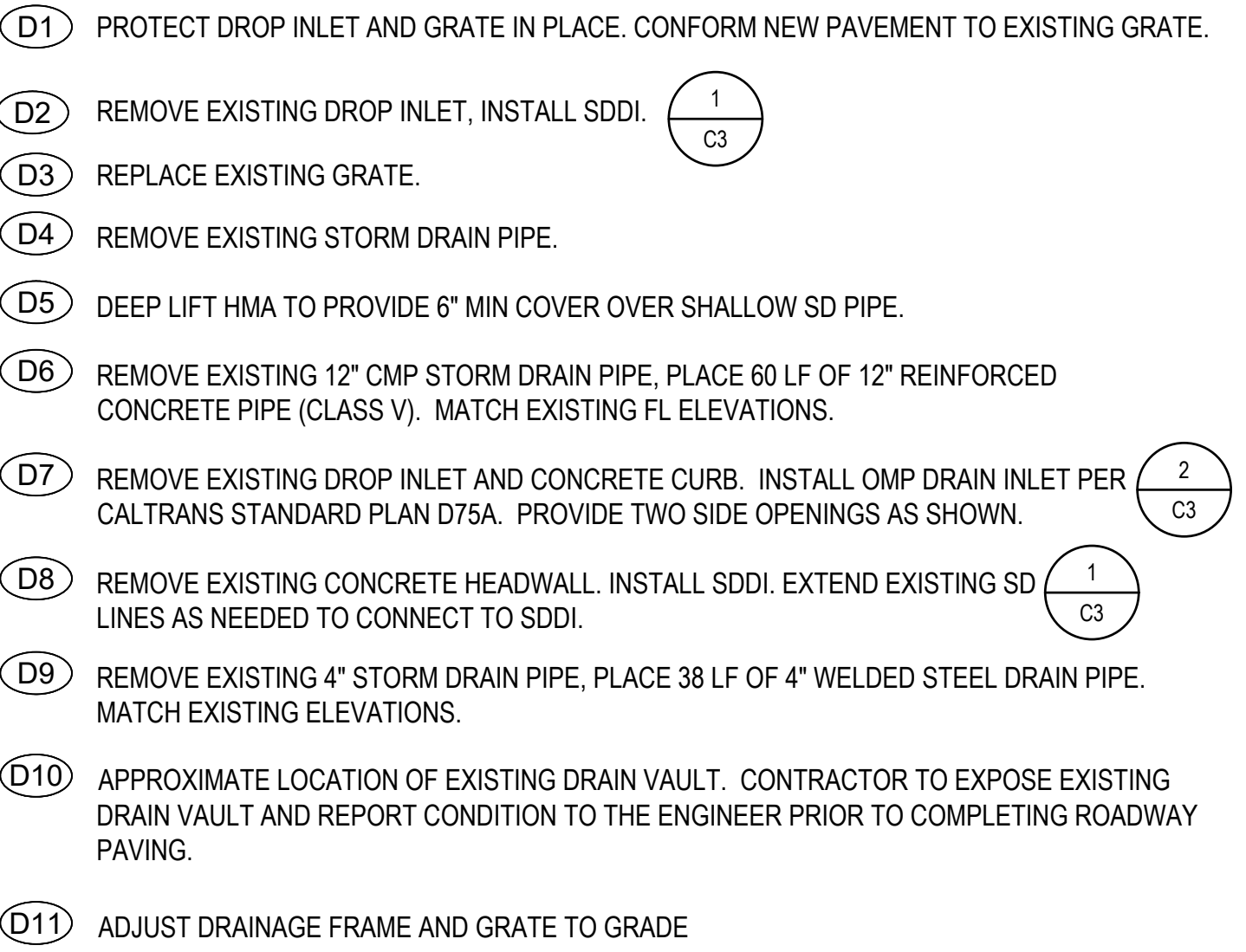
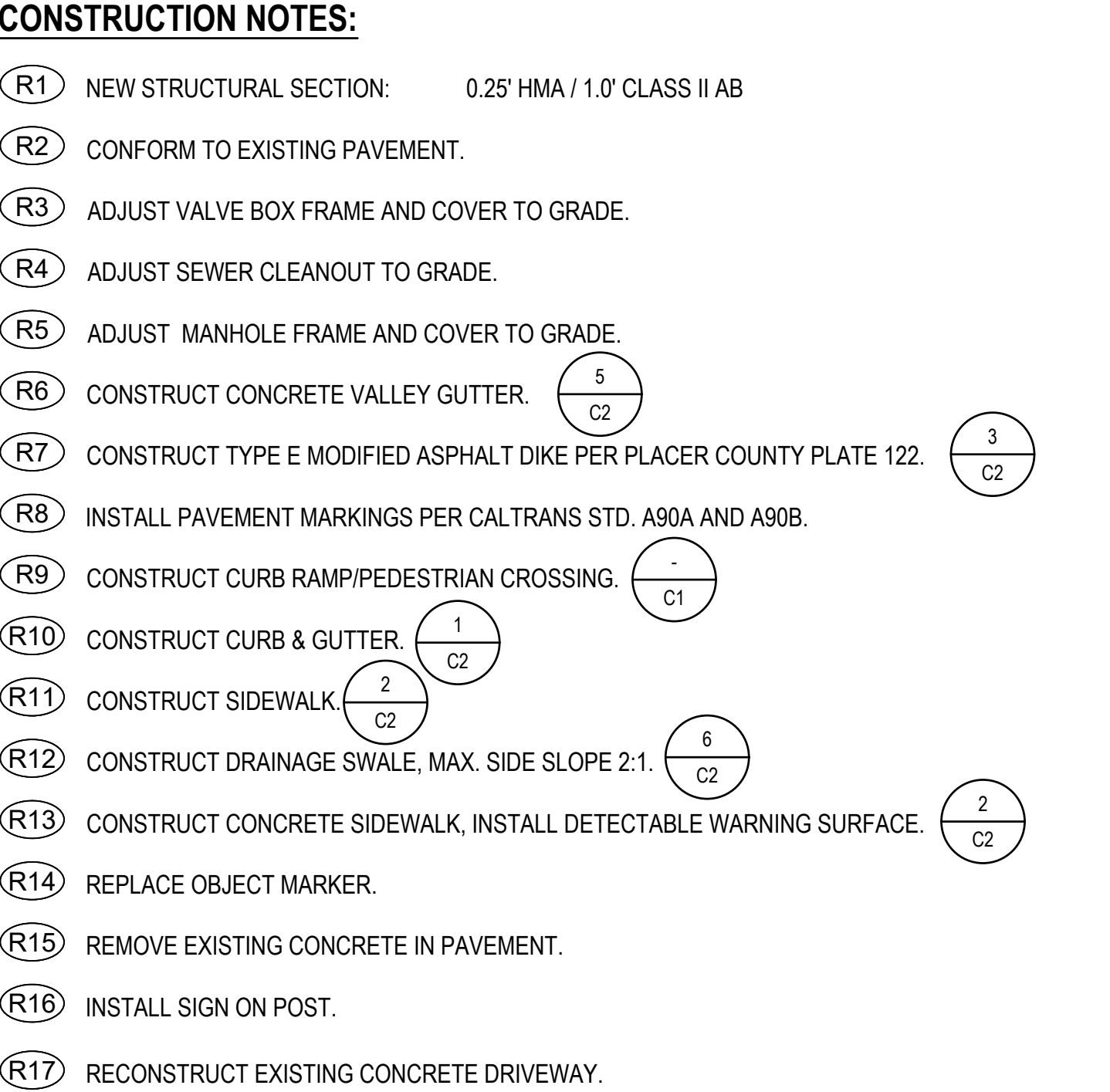
1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

[illegible]



1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

[illegible]



GENERAL NOTES:

1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

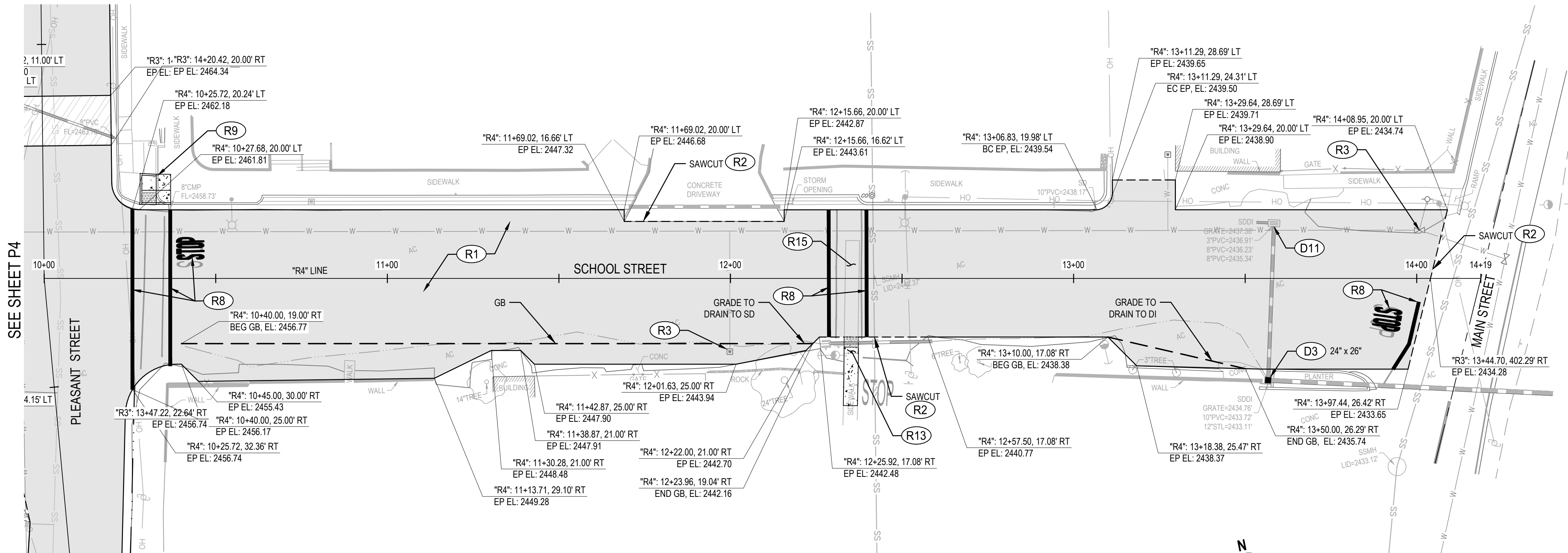
Plot Date: 30 November 2023 - 4:33 PM Plotted By: Maya Eoff Filename: N:\US\Santa Rosa\Projects\5611\2617727\Digital_Design\ACAD\Sheets\12617727-GHD-RWY-C1-D102.dwg



1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

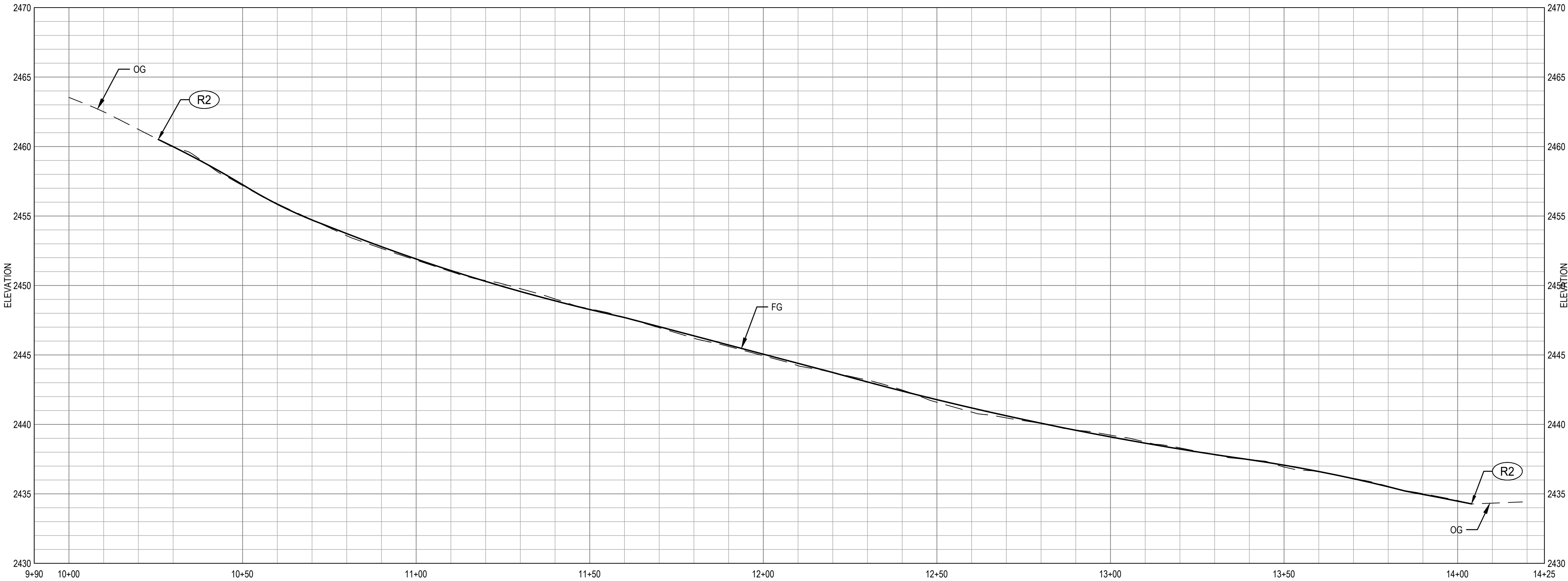
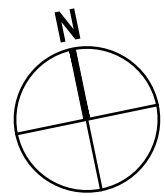
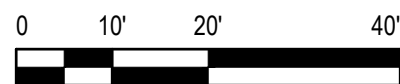
[illegible]

Filename: N:\US\Santa Rosa\Projects\561\12617727\Digital_Design\ACAD\Sheets\12617727-GHD-RWY-CI-D102.dwg



SCHOOL STREET PLAN VIEW

1" = 20'



SCHOOL STREET PROFILE

SCALE: HORIZ: 1" = 20'
VERT: 1" = 5'

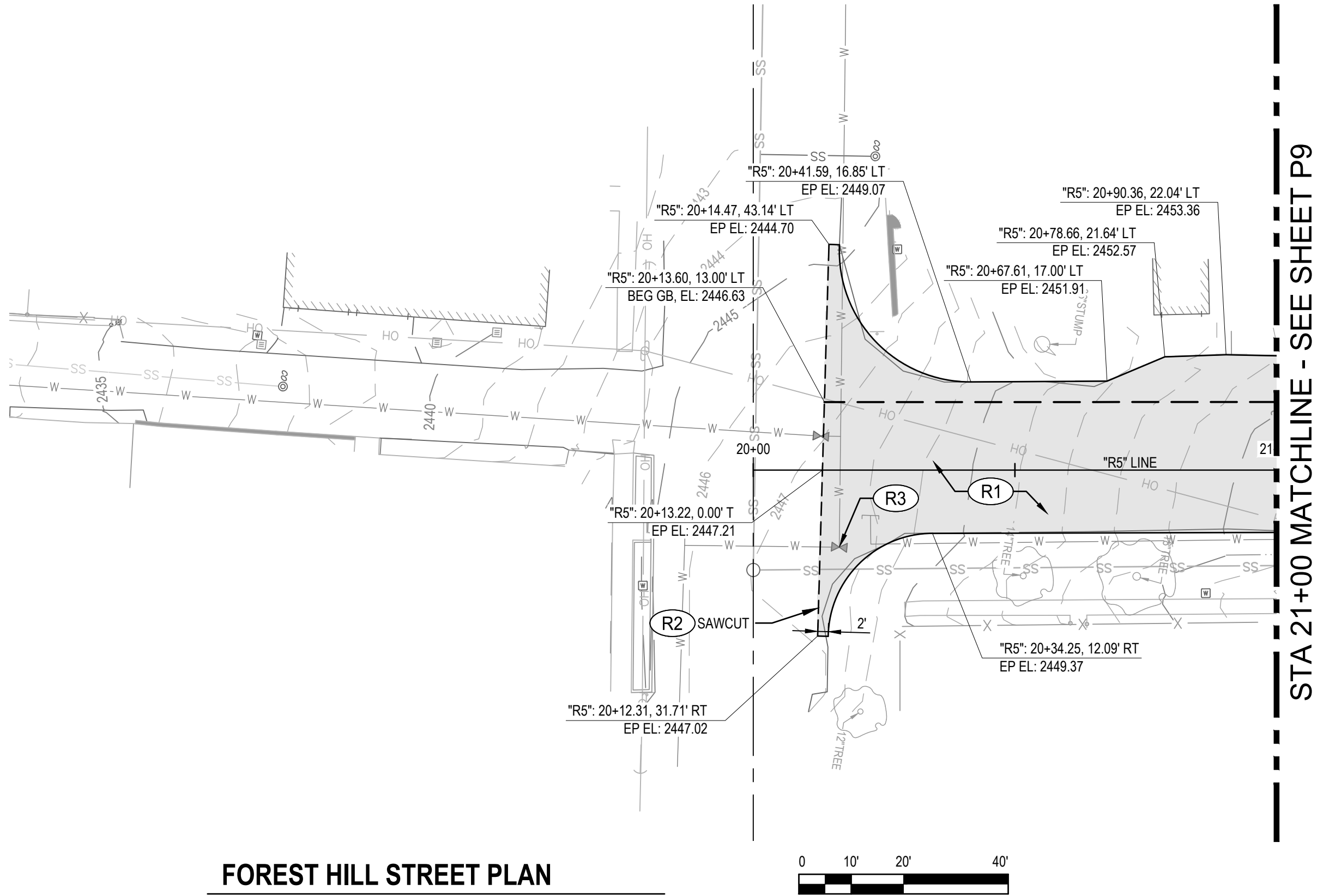
CONSTRUCTION NOTES:

- (R1) NEW STRUCTURAL SECTION: 0.25' HMA / 1.0' CLASS II AB
- (R2) CONFORM TO EXISTING PAVEMENT.
- (R3) ADJUST VALVE BOX FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R4) ADJUST SEWER CLEANOUT TO GRADE.
- (R5) ADJUST MANHOLE FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R6) CONSTRUCT CONCRETE VALLEY GUTTER. $\frac{5}{C2}$
- (R7) CONSTRUCT TYPE E MODIFIED ASPHALT DIKE PER PLACER COUNTY PLATE 122. $\frac{3}{C2}$
- (R8) INSTALL PAVEMENT MARKINGS PER CALTRANS STD. A90A AND A90B.
- (R9) CONSTRUCT CURB RAMP/PEDESTRIAN CROSSING. $\frac{4}{C1}$
- (R10) CONSTRUCT CURB & GUTTER. $\frac{1}{C2}$
- (R11) CONSTRUCT SIDEWALK. $\frac{2}{C2}$
- (R12) CONSTRUCT DRAINAGE SWALE, MAX. SIDE SLOPE 2:1. $\frac{6}{C2}$
- (R13) CONSTRUCT CONCRETE SIDEWALK, INSTALL DETECTABLE WARNING SURFACE. $\frac{2}{C2}$
- (R14) REPLACE OBJECT MARKER.
- (R15) REMOVE EXISTING CONCRETE IN PAVEMENT.
- (R16) INSTALL SIGN ON POST.
- (R17) RECONSTRUCT EXISTING CONCRETE DRIVEWAY.
- (D1) PROTECT DROP INLET AND GRATE IN PLACE. CONFORM NEW PAVEMENT TO EXISTING GRATE.
- (D2) REMOVE EXISTING DROP INLET, INSTALL SDDI. $\frac{1}{C3}$
- (D3) REPLACE EXISTING GRATE.
- (D4) REMOVE EXISTING STORM DRAIN PIPE.
- (D5) DEEP LIFT HMA TO PROVIDE 6" MIN COVER OVER SHALLOW SD PIPE.
- (D6) REMOVE EXISTING 12" CMP STORM DRAIN PIPE, PLACE 60 LF OF 12" REINFORCED CONCRETE PIPE (CLASS V). MATCH EXISTING FL ELEVATIONS.
- (D7) REMOVE EXISTING DROP INLET AND CONCRETE CURB. INSTALL OMP DRAIN INLET PER CALTRANS STANDARD PLAN D75A. PROVIDE TWO SIDE OPENINGS AS SHOWN. $\frac{2}{C3}$
- (D8) REMOVE EXISTING CONCRETE HEADWALL. INSTALL SDDI. EXTEND EXISTING SD LINES AS NEEDED TO CONNECT TO SDDI. $\frac{1}{C3}$
- (D9) REMOVE EXISTING 4" STORM DRAIN PIPE, PLACE 38 LF OF 4" WELDED STEEL DRAIN PIPE. MATCH EXISTING ELEVATIONS.
- (D10) APPROXIMATE LOCATION OF EXISTING DRAIN VAULT. CONTRACTOR TO EXPOSE EXISTING DRAIN VAULT AND REPORT CONDITION TO THE ENGINEER PRIOR TO COMPLETING ROADWAY PAVING.
- (D11) ADJUST DRAINAGE FRAME AND GRATE TO GRADE

GENERAL NOTES:

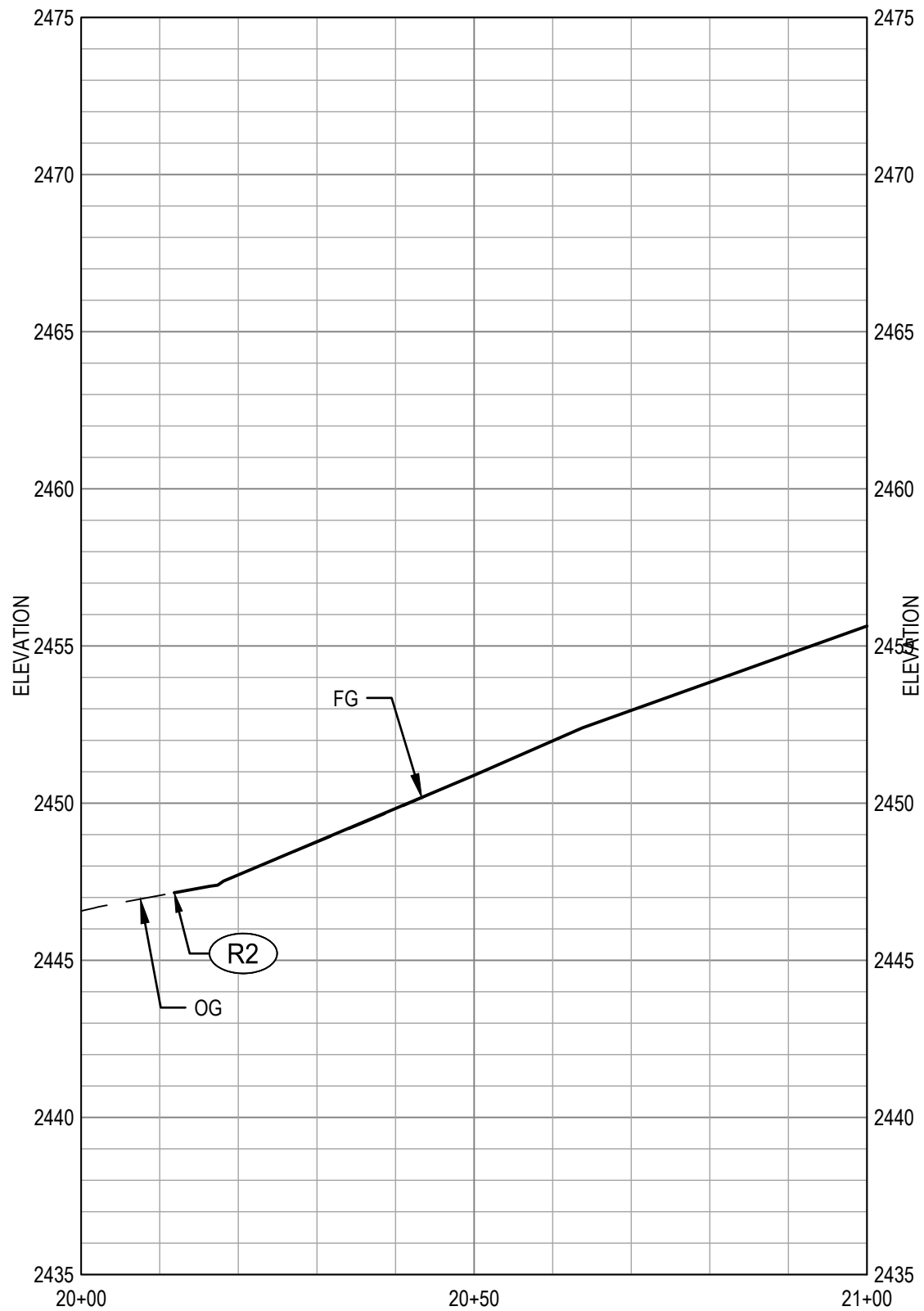
1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



FOREST HILL STREET PLAN

SCALE: 1" = 20'



FOREST HILL STREET PROFILE

SCALE: HORIZ: 1" = 20'
VERT: 1" = 5'

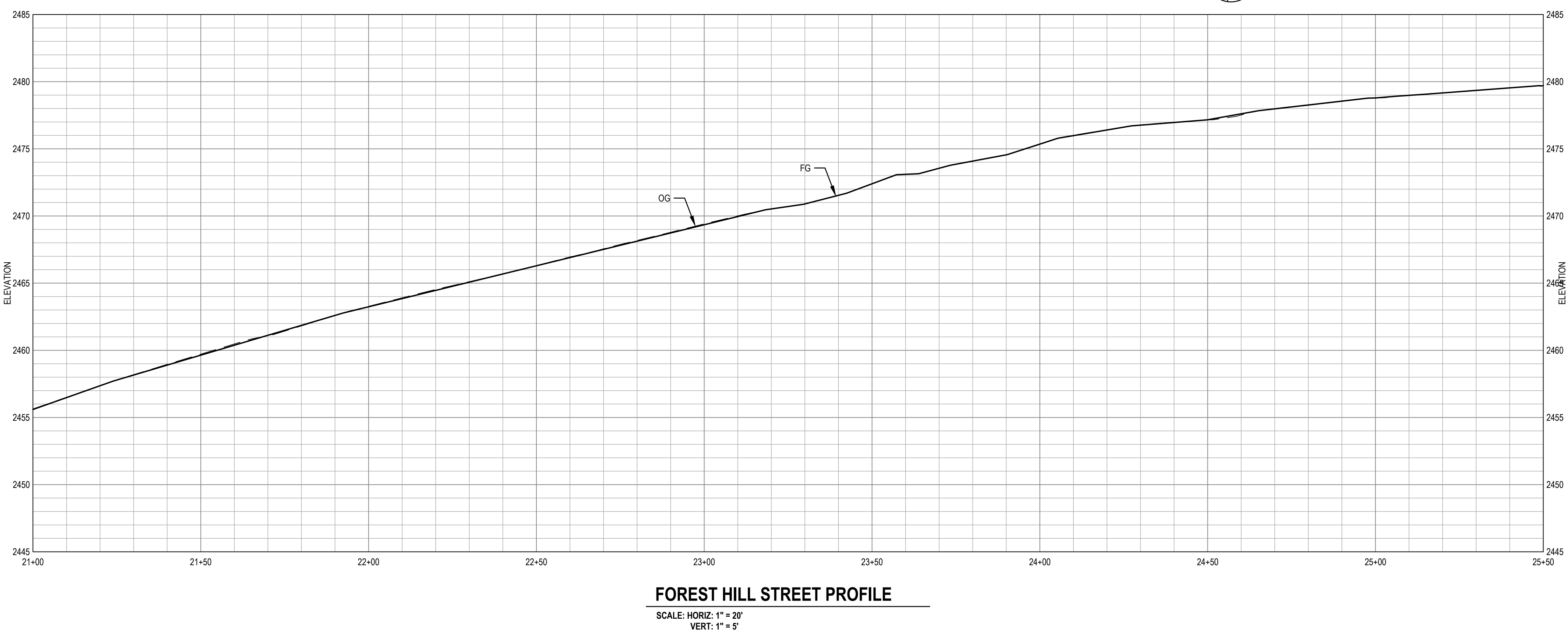
CONSTRUCTION NOTES:

- (R1) NEW STRUCTURAL SECTION: 0.25' HMA / 0.95' CLASS II AB
- (R2) CONFORM TO EXISTING PAVEMENT.
- (R3) ADJUST VALVE BOX FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R4) ADJUST SEWER CLEANOUT TO GRADE.
- (R5) ADJUST MANHOLE FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R6) CONSTRUCT CONCRETE VALLEY GUTTER. (5/2)
- (R7) CONSTRUCT TYPE E MODIFIED ASPHALT DIKE PER PLACER COUNTY PLATE 122. (3/2)
- (R8) INSTALL PAVEMENT MARKINGS PER CALTRANS STD. A90A AND A90B.
- (R9) CONSTRUCT CURB RAMP/PEDESTRIAN CROSSING. (-/1)
- (R10) CONSTRUCT CURB & GUTTER. (1/2)
- (R11) CONSTRUCT SIDEWALK. (2/2)
- (R12) CONSTRUCT DRAINAGE SWALE, MAX. SIDE SLOPE 2:1. (6/2)
- (R13) CONSTRUCT CONCRETE SIDEWALK, INSTALL DETECTABLE WARNING SURFACE. (2/2)
- (R14) REPLACE OBJECT MARKER.
- (R15) REMOVE EXISTING CONCRETE IN PAVEMENT.
- (R16) INSTALL SIGN ON POST.
- (R17) RECONSTRUCT EXISTING CONCRETE DRIVEWAY.
- (D1) PROTECT DROP INLET AND GRATE IN PLACE. CONFORM NEW PAVEMENT TO EXISTING GRATE.
- (D2) REMOVE EXISTING DROP INLET, INSTALL SDDI. (1/3)
- (D3) REPLACE EXISTING GRATE.
- (D4) REMOVE EXISTING STORM DRAIN PIPE.
- (D5) DEEP LIFT HMA TO PROVIDE 6" MIN COVER OVER SHALLOW SD PIPE.
- (D6) REMOVE EXISTING 12" CMP STORM DRAIN PIPE, PLACE 60 LF OF 12" REINFORCED CONCRETE PIPE (CLASS V). MATCH EXISTING FL ELEVATIONS.
- (D7) REMOVE EXISTING DROP INLET AND CONCRETE CURB. INSTALL OMP DRAIN INLET PER CALTRANS STANDARD PLAN D75A. PROVIDE TWO SIDE OPENINGS AS SHOWN. (2/3)
- (D8) REMOVE EXISTING CONCRETE HEADWALL. INSTALL SDDI. EXTEND EXISTING SD LINES AS NEEDED TO CONNECT TO SDDI. (1/3)
- (D9) REMOVE EXISTING 4" STORM DRAIN PIPE, PLACE 38 LF OF 4" WELDED STEEL DRAIN PIPE. MATCH EXISTING ELEVATIONS.
- (D10) APPROXIMATE LOCATION OF EXISTING DRAIN VAULT. CONTRACTOR TO EXPOSE EXISTING DRAIN VAULT AND REPORT CONDITION TO THE ENGINEER PRIOR TO COMPLETING ROADWAY PAVING.
- (D11) ADJUST DRAINAGE FRAME AND GRATE TO GRADE

GENERAL NOTES:

1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

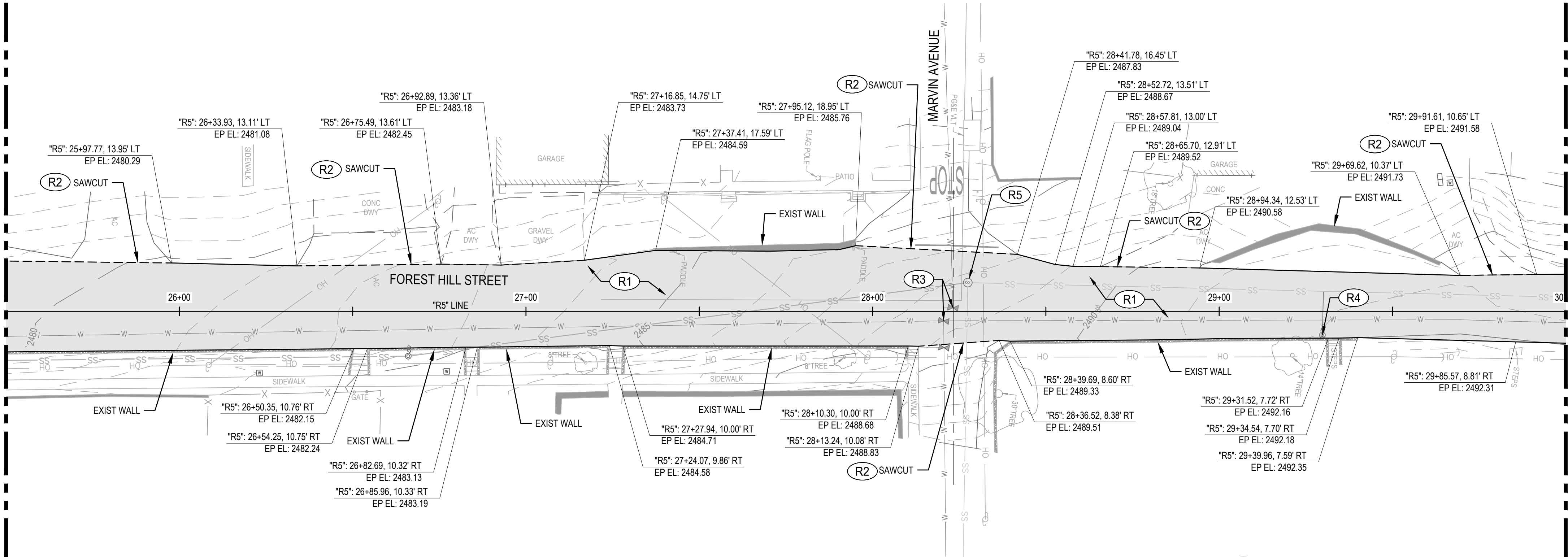


1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

[illegible]

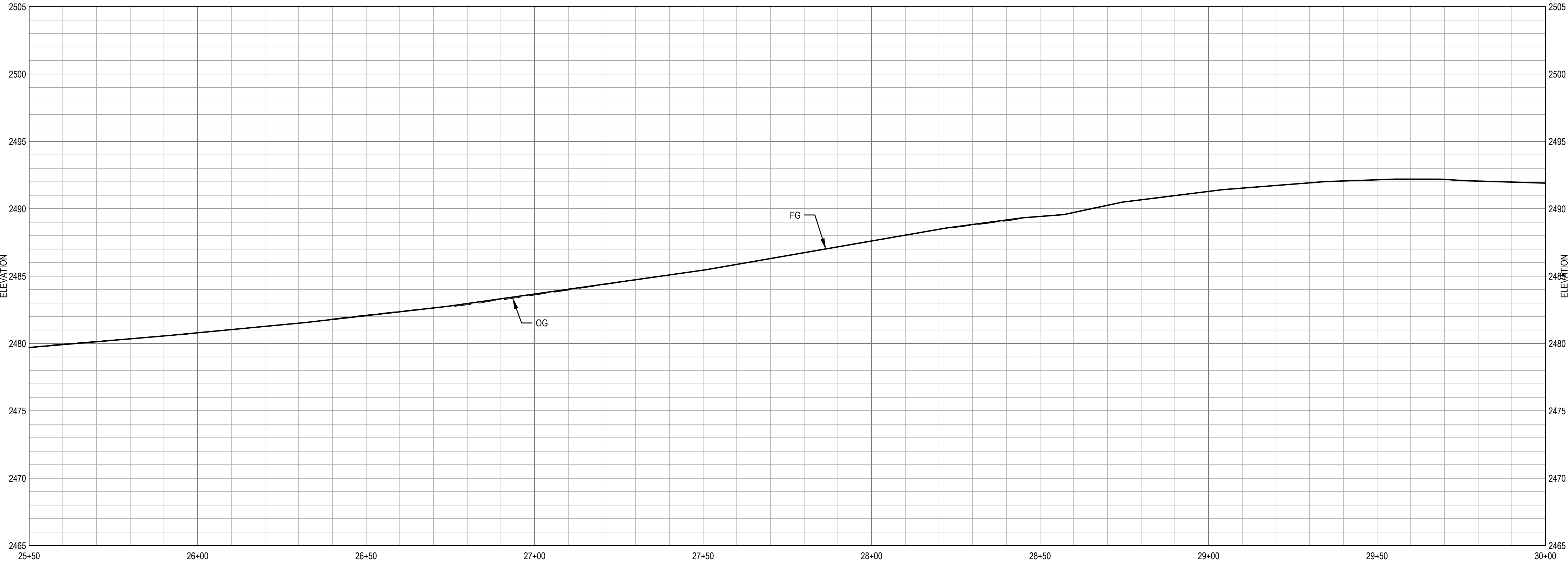
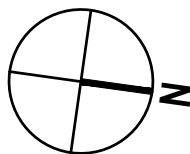
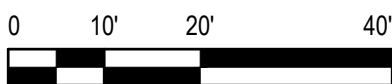
STA 25+50 MATCHLINE - SEE SHEET P9

STA 30+00 MATCHLINE - SEE SHEET P11



FOREST HILL STREET PLAN

SCALE: 1" = 20'



FOREST HILL STREET PROFILE

SCALE: HORIZ: 1" = 20'
VERT: 1" = 5'

CONSTRUCTION NOTES:

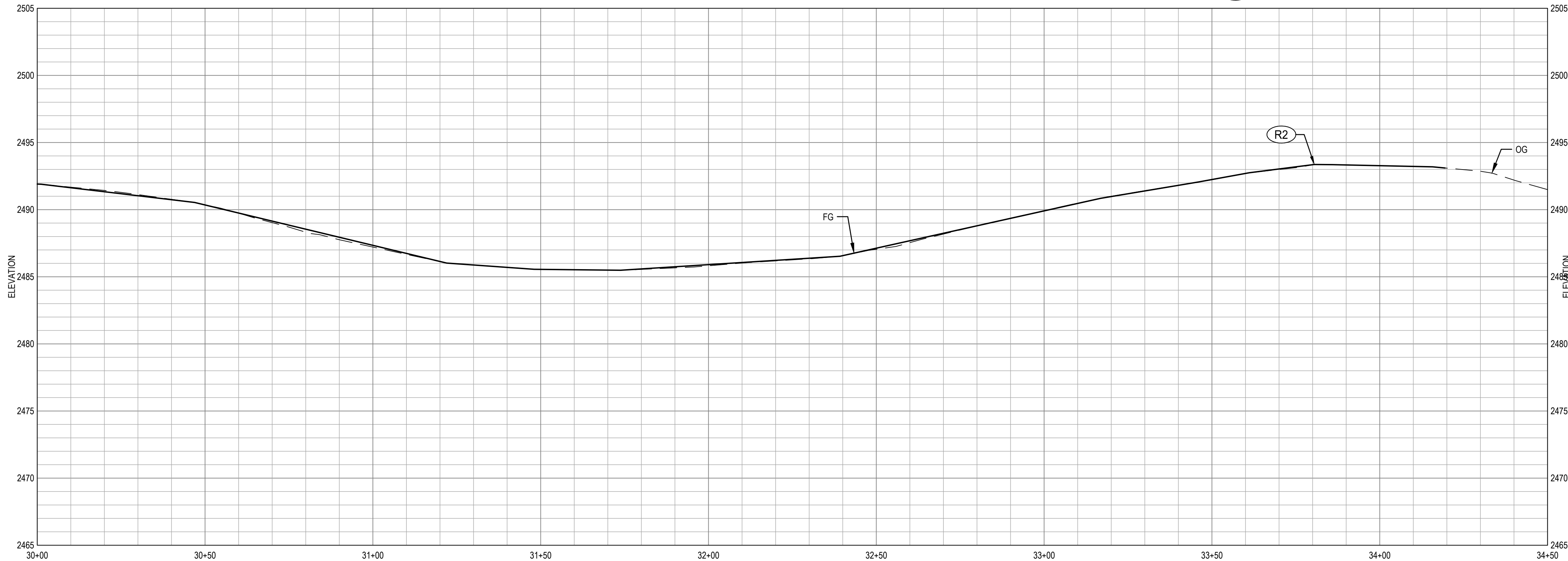
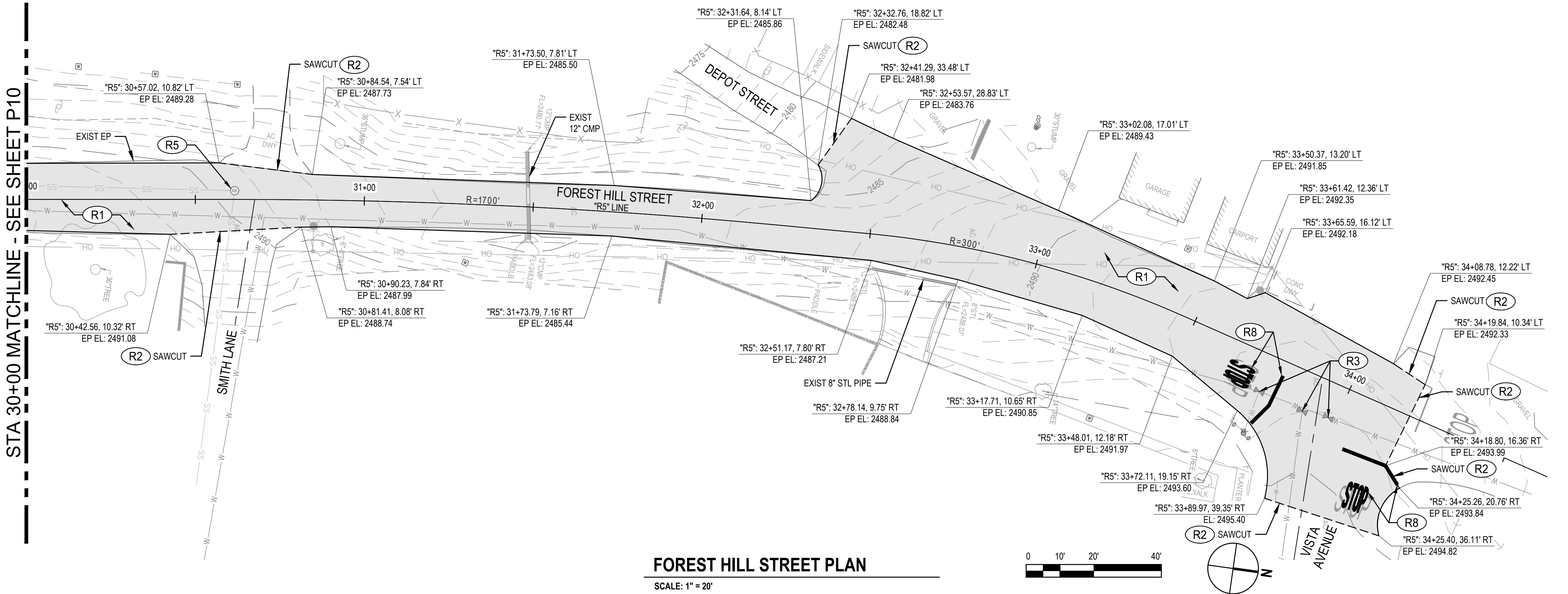
- (R1) NEW STRUCTURAL SECTION: 0.25' HMA / 0.95' CLASS II AB
- (R2) CONFORM TO EXISTING PAVEMENT.
- (R3) ADJUST VALVE BOX FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R4) ADJUST SEWER CLEANOUT TO GRADE.
- (R5) ADJUST MANHOLE FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R6) CONSTRUCT CONCRETE VALLEY GUTTER. $\frac{5}{C2}$
- (R7) CONSTRUCT TYPE E MODIFIED ASPHALT DIKE PER PLACER COUNTY PLATE 122. $\frac{3}{C2}$
- (R8) INSTALL PAVEMENT MARKINGS PER CALTRANS STD. A90A AND A90B.
- (R9) CONSTRUCT CURB RAMP/PEDESTRIAN CROSSING. $\frac{1}{C1}$
- (R10) CONSTRUCT CURB & GUTTER. $\frac{1}{C2}$
- (R11) CONSTRUCT SIDEWALK. $\frac{2}{C2}$
- (R12) CONSTRUCT DRAINAGE SWALE, MAX. SIDE SLOPE 2:1. $\frac{6}{C2}$
- (R13) CONSTRUCT CONCRETE SIDEWALK, INSTALL DETECTABLE WARNING SURFACE. $\frac{2}{C2}$
- (R14) REPLACE OBJECT MARKER.
- (R15) REMOVE EXISTING CONCRETE IN PAVEMENT.
- (R16) INSTALL SIGN ON POST.
- (R17) RECONSTRUCT EXISTING CONCRETE DRIVEWAY.
- (D1) PROTECT DROP INLET AND GRATE IN PLACE. CONFORM NEW PAVEMENT TO EXISTING GRATE.
- (D2) REMOVE EXISTING DROP INLET, INSTALL SDDI. $\frac{1}{C3}$
- (D3) REPLACE EXISTING GRATE.
- (D4) REMOVE EXISTING STORM DRAIN PIPE.
- (D5) DEEP LIFT HMA TO PROVIDE 6" MIN COVER OVER SHALLOW SD PIPE.
- (D6) REMOVE EXISTING 12" CMP STORM DRAIN PIPE, PLACE 60 LF OF 12" REINFORCED CONCRETE PIPE (CLASS V). MATCH EXISTING FL ELEVATIONS.
- (D7) REMOVE EXISTING DROP INLET AND CONCRETE CURB. INSTALL OMP DRAIN INLET PER CALTRANS STANDARD PLAN D75A. PROVIDE TWO SIDE OPENINGS AS SHOWN. $\frac{2}{C3}$
- (D8) REMOVE EXISTING CONCRETE HEADWALL. INSTALL SDDI. EXTEND EXISTING SD LINES AS NEEDED TO CONNECT TO SDDI. $\frac{1}{C3}$
- (D9) REMOVE EXISTING 4" STORM DRAIN PIPE, PLACE 38 LF OF 4" WELDED STEEL DRAIN PIPE. MATCH EXISTING ELEVATIONS.
- (D10) APPROXIMATE LOCATION OF EXISTING DRAIN VAULT. CONTRACTOR TO EXPOSE EXISTING DRAIN VAULT AND REPORT CONDITION TO THE ENGINEER PRIOR TO COMPLETING ROADWAY PAVING.
- (D11) ADJUST DRAINAGE FRAME AND GRATE TO GRADE

GENERAL NOTES:

1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----

STA 30+00 MATCHLINE - SEE SHEET P10



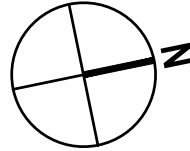
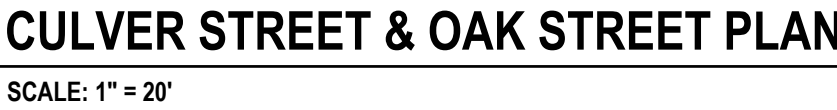
CONSTRUCTION NOTES:

- (R1) NEW STRUCTURAL SECTION: 0.25' HMA / 0.95' CLASS II AB
- (R2) CONFORM TO EXISTING PAVEMENT.
- (R3) ADJUST VALVE BOX FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R4) ADJUST SEWER CLEANOUT TO GRADE.
- (R5) ADJUST MANHOLE FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R6) CONSTRUCT CONCRETE VALLEY GUTTER. $\frac{5}{C2}$
- (R7) CONSTRUCT TYPE E MODIFIED ASPHALT DIKE PER PLACER COUNTY PLATE 122. $\frac{3}{C2}$
- (R8) INSTALL PAVEMENT MARKINGS PER CALTRANS STD. A90A AND A90B.
- (R9) CONSTRUCT CURB RAMP/PEDESTRIAN CROSSING. $\frac{-}{C1}$
- (R10) CONSTRUCT CURB & GUTTER. $\frac{1}{C2}$
- (R11) CONSTRUCT SIDEWALK. $\frac{2}{C2}$
- (R12) CONSTRUCT DRAINAGE SWALE, MAX. SIDE SLOPE 2:1. $\frac{6}{C2}$
- (R13) CONSTRUCT CONCRETE SIDEWALK, INSTALL DETECTABLE WARNING SURFACE. $\frac{2}{C2}$
- (R14) REPLACE OBJECT MARKER.
- (R15) REMOVE EXISTING CONCRETE IN PAVEMENT.
- (R16) INSTALL SIGN ON POST.
- (R17) RECONSTRUCT EXISTING CONCRETE DRIVEWAY.
- (D1) PROTECT DROP INLET AND GRATE IN PLACE. CONFORM NEW PAVEMENT TO EXISTING GRATE.
- (D2) REMOVE EXISTING DROP INLET, INSTALL SDDI. $\frac{1}{C3}$
- (D3) REPLACE EXISTING GRATE.
- (D4) REMOVE EXISTING STORM DRAIN PIPE.
- (D5) DEEP LIFT HMA TO PROVIDE 6" MIN COVER OVER SHALLOW SD PIPE.
- (D6) REMOVE EXISTING 12" CMP STORM DRAIN PIPE, PLACE 60 LF OF 12" REINFORCED CONCRETE PIPE (CLASS V). MATCH EXISTING FL ELEVATIONS.
- (D7) REMOVE EXISTING DROP INLET AND CONCRETE CURB. INSTALL OMP DRAIN INLET PER CALTRANS STANDARD PLAN D75A. PROVIDE TWO SIDE OPENINGS AS SHOWN. $\frac{2}{C3}$
- (D8) REMOVE EXISTING CONCRETE HEADWALL. INSTALL SDDI. EXTEND EXISTING SD LINES AS NEEDED TO CONNECT TO SDDI. $\frac{1}{C3}$
- (D9) REMOVE EXISTING 4" STORM DRAIN PIPE, PLACE 38 LF OF 4" WELDED STEEL DRAIN PIPE. MATCH EXISTING ELEVATIONS.
- (D10) APPROXIMATE LOCATION OF EXISTING DRAIN VAULT. CONTRACTOR TO EXPOSE EXISTING DRAIN VAULT AND REPORT CONDITION TO THE ENGINEER PRIOR TO COMPLETING ROADWAY PAVING.
- (D11) ADJUST DRAINAGE FRAME AND GRATE TO GRADE

GENERAL NOTES:

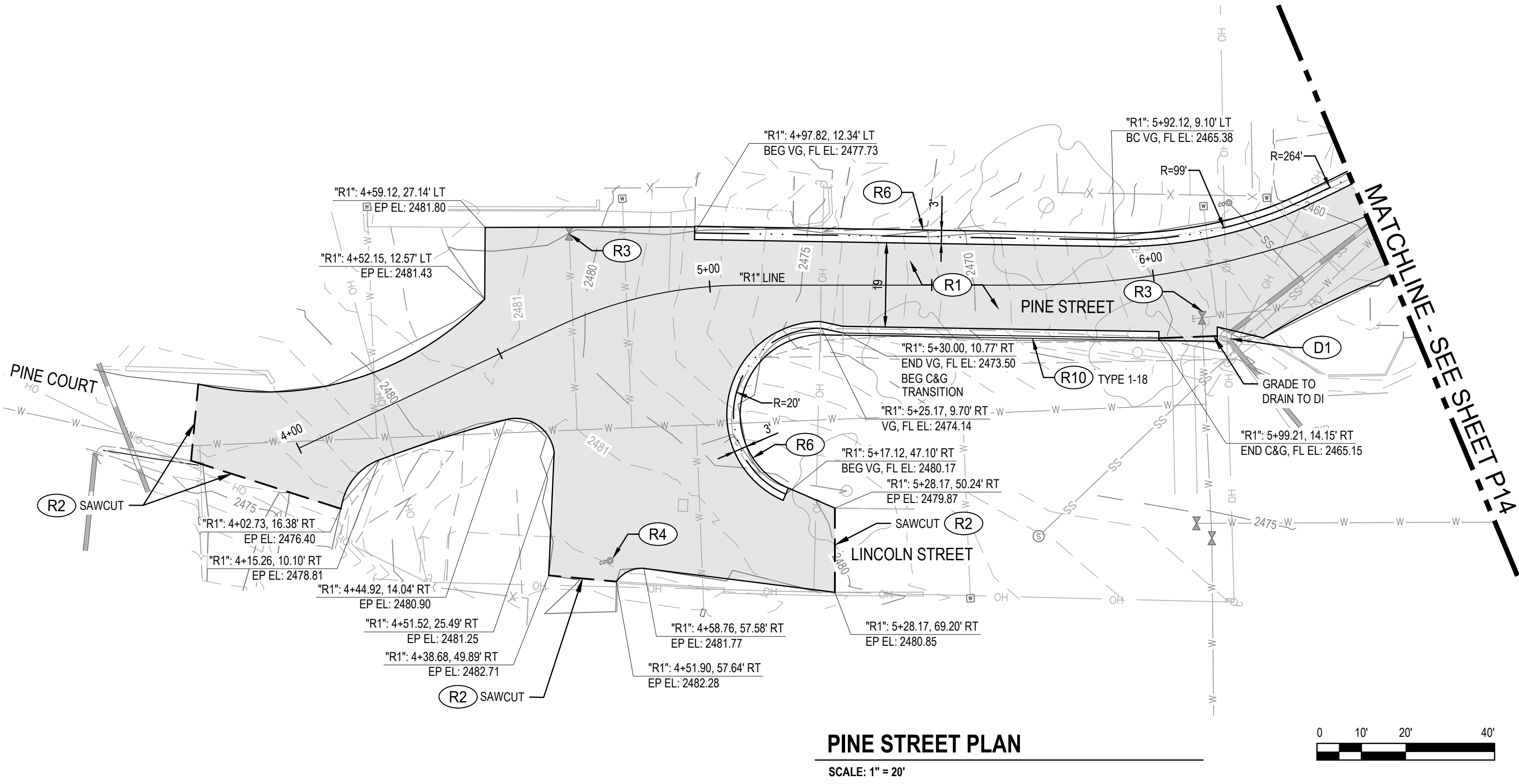
1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

					Bar is one inch on original size sheet 0 1"		Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD's written authorization. © 2023 GHD		CITY OF COLFAX CALIFORNIA		GHD GHD Inc. 943 Reserve Drive, Suite 100 Roseville California 95678 USA T 1 916 782 8688 W www.ghd.com		Drawn EM Designer AJP Drafting Check DJR Design Check DJR Project Manager MJW Date NOVEMBER 9, 2023 Scale AS NOTED		Client CITY OF COLFAX Project CDBG ROAD REHABILITATION PROJECT Title FOREST HILL STREET PLAN & PROFILE 4 Project No. 12617727 Original Size ANSI D Sheet No. P11		Sheet 21 of 27	
--	--	--	--	--	--	--	--	--	------------------------------	--	---	--	--	--	---	--	----------------	--



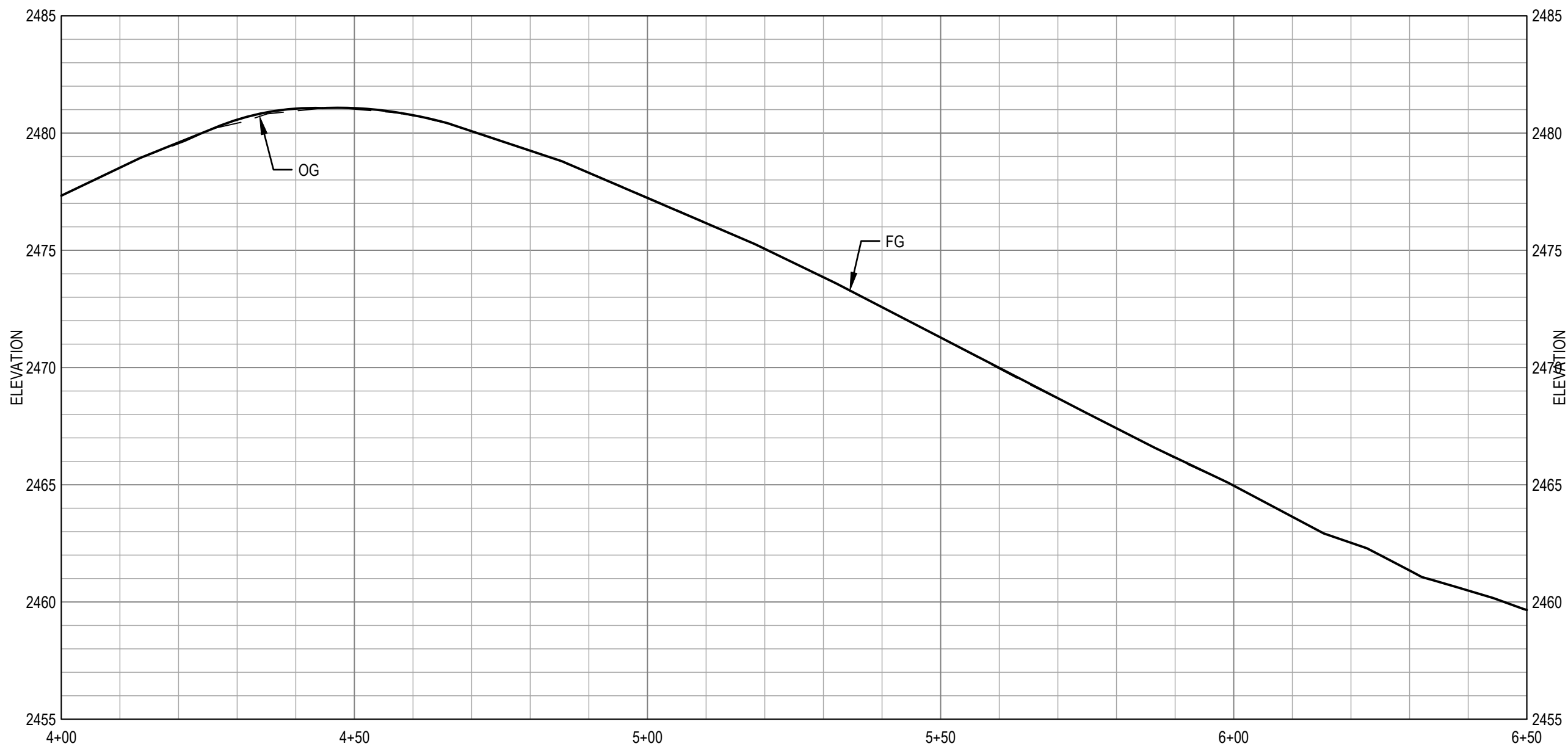
SCALE: HORIZ: 1" = 20'
VERT: 1" = 5'

[illegible]



PINE STREET PLAN

SCALE: 1" = 20'



PINE STREET PROFILE

SCALE: HORIZ: 1" = 20'
VERT: 1" = 5'

CONSTRUCTION NOTES:

- (R1) NEW STRUCTURAL SECTION: 0.25' HMA / 1.0' CLASS II AB
- (R2) CONFORM TO EXISTING PAVEMENT.
- (R3) ADJUST VALVE BOX FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R4) ADJUST SEWER CLEANOUT TO GRADE.
- (R5) ADJUST MANHOLE FRAME AND COVER TO GRADE.
- (R6) CONSTRUCT CONCRETE VALLEY GUTTER. (5/2)
- (R7) CONSTRUCT TYPE E MODIFIED ASPHALT DIKE PER PLACER COUNTY PLATE 122. (3/2)
- (R8) INSTALL PAVEMENT MARKINGS PER CALTRANS STD. A90A AND A90B.
- (R9) CONSTRUCT CURB RAMP/PEDESTRIAN CROSSING. (1/1)
- (R10) CONSTRUCT CURB & GUTTER. (1/2)
- (R11) CONSTRUCT SIDEWALK. (2/2)
- (R12) CONSTRUCT DRAINAGE SWALE, MAX. SIDE SLOPE 2:1. (6/2)
- (R13) CONSTRUCT CONCRETE SIDEWALK, INSTALL DETECTABLE WARNING SURFACE. (2/2)
- (R14) REPLACE OBJECT MARKER.
- (R15) REMOVE EXISTING CONCRETE IN PAVEMENT.
- (R16) INSTALL SIGN ON POST.
- (R17) RECONSTRUCT EXISTING CONCRETE DRIVEWAY.
- (D1) PROTECT DROP INLET AND GRATE IN PLACE. CONFORM NEW PAVEMENT TO EXISTING GRATE.
- (D2) REMOVE EXISTING DROP INLET, INSTALL SDDI. (1/3)
- (D3) REPLACE EXISTING GRATE.
- (D4) REMOVE EXISTING STORM DRAIN PIPE.
- (D5) DEEP LIFT HMA TO PROVIDE 6" MIN COVER OVER SHALLOW SD PIPE.
- (D6) REMOVE EXISTING 12" CMP STORM DRAIN PIPE, PLACE 60 LF OF 12" REINFORCED CONCRETE PIPE (CLASS V). MATCH EXISTING FL ELEVATIONS.
- (D7) REMOVE EXISTING DROP INLET AND CONCRETE CURB. INSTALL OMP DRAIN INLET PER CALTRANS STANDARD PLAN D75A. PROVIDE TWO SIDE OPENINGS AS SHOWN. (2/3)
- (D8) REMOVE EXISTING CONCRETE HEADWALL. INSTALL SDDI. EXTEND EXISTING SD LINES AS NEEDED TO CONNECT TO SDDI. (1/3)
- (D9) REMOVE EXISTING 4" STORM DRAIN PIPE, PLACE 38 LF OF 4" WELDED STEEL DRAIN PIPE. MATCH EXISTING ELEVATIONS.
- (D10) APPROXIMATE LOCATION OF EXISTING DRAIN VAULT. CONTRACTOR TO EXPOSE EXISTING DRAIN VAULT AND REPORT CONDITION TO THE ENGINEER PRIOR TO COMPLETING ROADWAY PAVING.
- (D11) ADJUST DRAINAGE FRAME AND GRATE TO GRADE

GENERAL NOTES:

1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----



- (R1) NEW STRUCTURAL SECTION: 0.25' HMA / 1.0' CLASS II AB

(R2) CONFORM TO EXISTING PAVEMENT.

(R3) ADJUST VALVE BOX FRAME AND COVER TO GRADE.

(R4) ADJUST SEWER CLEANOUT TO GRADE.

(R5) ADJUST MANHOLE FRAME AND COVER TO GRADE.

(R6) CONSTRUCT CONCRETE VALLEY GUTTER. $\frac{5}{C2}$

(R7) CONSTRUCT TYPE E MODIFIED ASPHALT DIKE PER PLACER COUNTY PLATE 122. $\frac{3}{C2}$

(R8) INSTALL PAVEMENT MARKINGS PER CALTRANS STD. A90A AND A90B.

(R9) CONSTRUCT CURB RAMP/PEDESTRIAN CROSSING. $\frac{-}{C1}$

(R10) CONSTRUCT CURB & GUTTER. $\frac{1}{C2}$

(R11) CONSTRUCT SIDEWALK. $\frac{2}{C2}$

(R12) CONSTRUCT DRAINAGE SWALE, MAX. SIDE SLOPE 2:1. $\frac{6}{C2}$

(R13) CONSTRUCT CONCRETE SIDEWALK, INSTALL DETECTABLE WARNING SURFACE. $\frac{2}{C2}$

(R14) REPLACE OBJECT MARKER.

(R15) REMOVE EXISTING CONCRETE IN PAVEMENT.

(R16) INSTALL SIGN ON POST.

(R17) RECONSTRUCT EXISTING CONCRETE DRIVEWAY.

(D1) PROTECT DROP INLET AND GRATE IN PLACE. CONFORM NEW PAVEMENT TO EXISTING GRATE.

(D2) REMOVE EXISTING DROP INLET, INSTALL SDDI. $\frac{1}{C3}$

(D3) REPLACE EXISTING GRATE.

(D4) REMOVE EXISTING STORM DRAIN PIPE.

(D5) DEEP LIFT HMA TO PROVIDE 6" MIN COVER OVER SHALLOW SD PIPE.

(D6) REMOVE EXISTING 12" CMP STORM DRAIN PIPE, PLACE 60 LF OF 12" REINFORCED CONCRETE PIPE (CLASS V). MATCH EXISTING FL ELEVATIONS.

(D7) REMOVE EXISTING DROP INLET AND CONCRETE CURB. INSTALL OMP DRAIN INLET PER CALTRANS STANDARD PLAN D75A. PROVIDE TWO SIDE OPENINGS AS SHOWN. $\frac{2}{C3}$

(D8) REMOVE EXISTING CONCRETE HEADWALL. INSTALL SDDI. EXTEND EXISTING SD LINES AS NEEDED TO CONNECT TO SDDI. $\frac{1}{C3}$

(D9) REMOVE EXISTING 4" STORM DRAIN PIPE, PLACE 38 LF OF 4" WELDED STEEL DRAIN PIPE. MATCH EXISTING ELEVATIONS.

(D10) APPROXIMATE LOCATION OF EXISTING DRAIN VAULT. CONTRACTOR TO EXPOSE EXISTING DRAIN VAULT AND REPORT CONDITION TO THE ENGINEER PRIOR TO COMPLETING ROADWAY PAVING.

(D11) ADJUST DRAINAGE FRAME AND GRATE TO GRADE

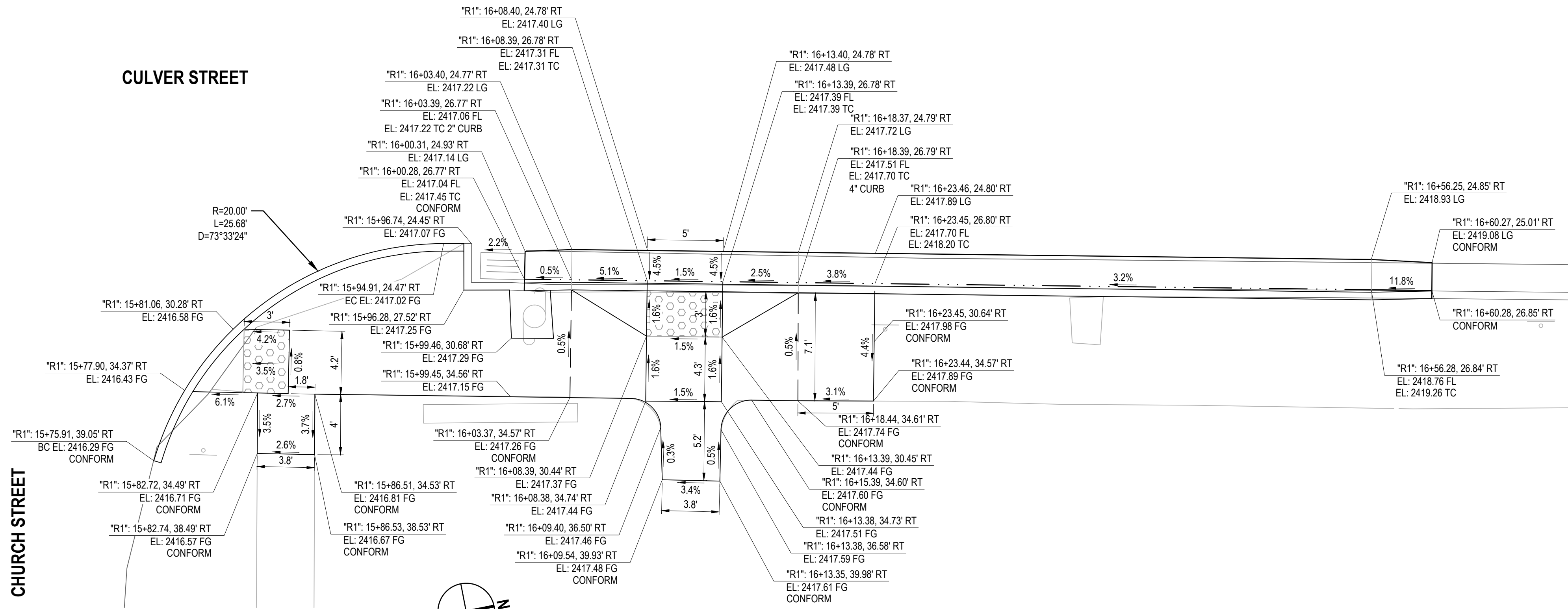
GENERAL NOTES:

1. ALL DIKE, CURB AND GUTTER, SWALE, VALLEY GUTTER STATION AND OFFSETS ARE TO FLOWLINE.
2. SDDI SHALL BE JENSEN PRECAST (OR APPROVED EQUAL), UNLESS OTHERWISE NOTED. CONTRACTOR TO VERIFY ALL EXISTING STORM DRAIN PIPE INVERT ELEVATIONS AND SIZES PRIOR TO MANUFACTURING.

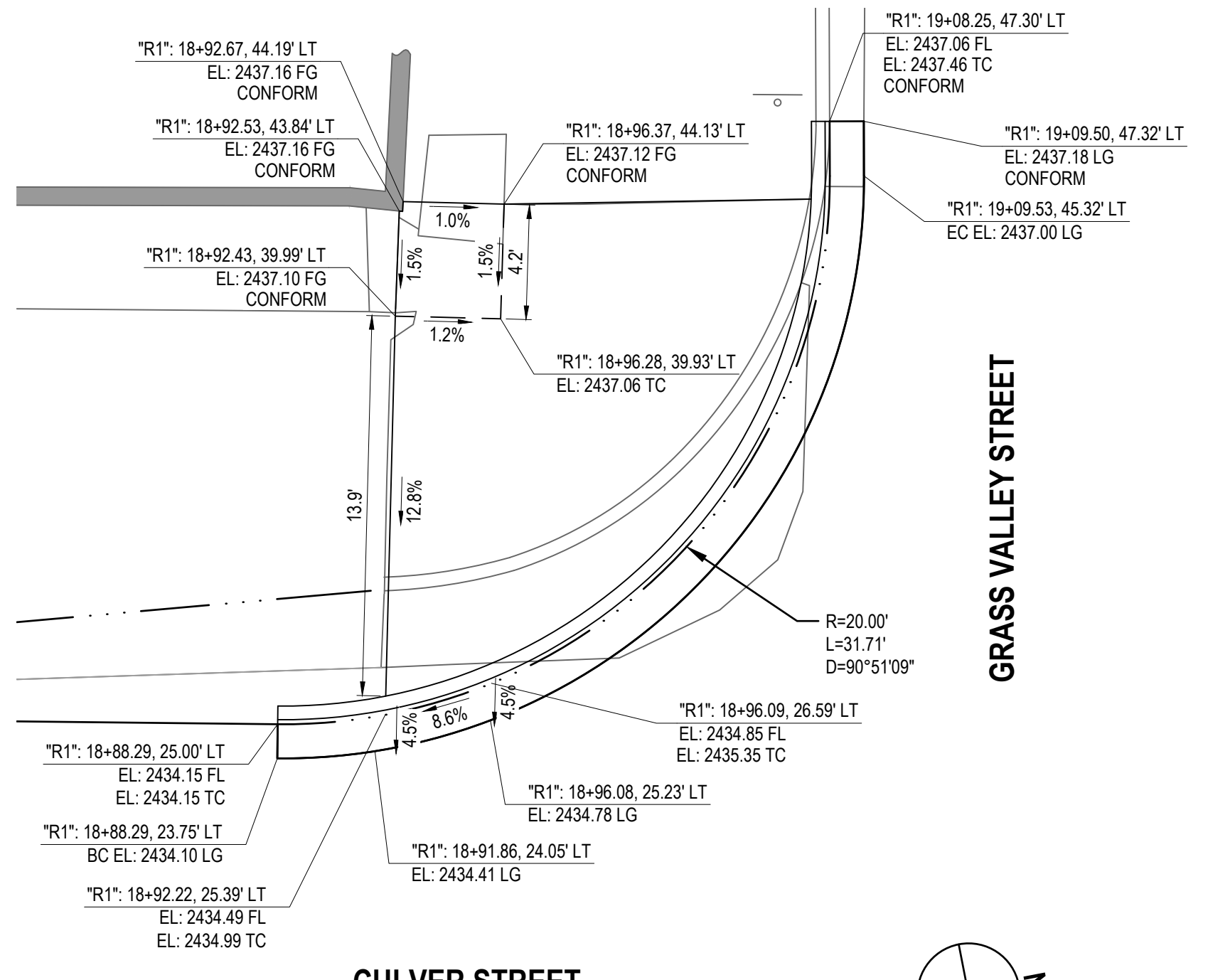


SCALE: HORIZ: 1" = 20'
VERT: 1" = 5'

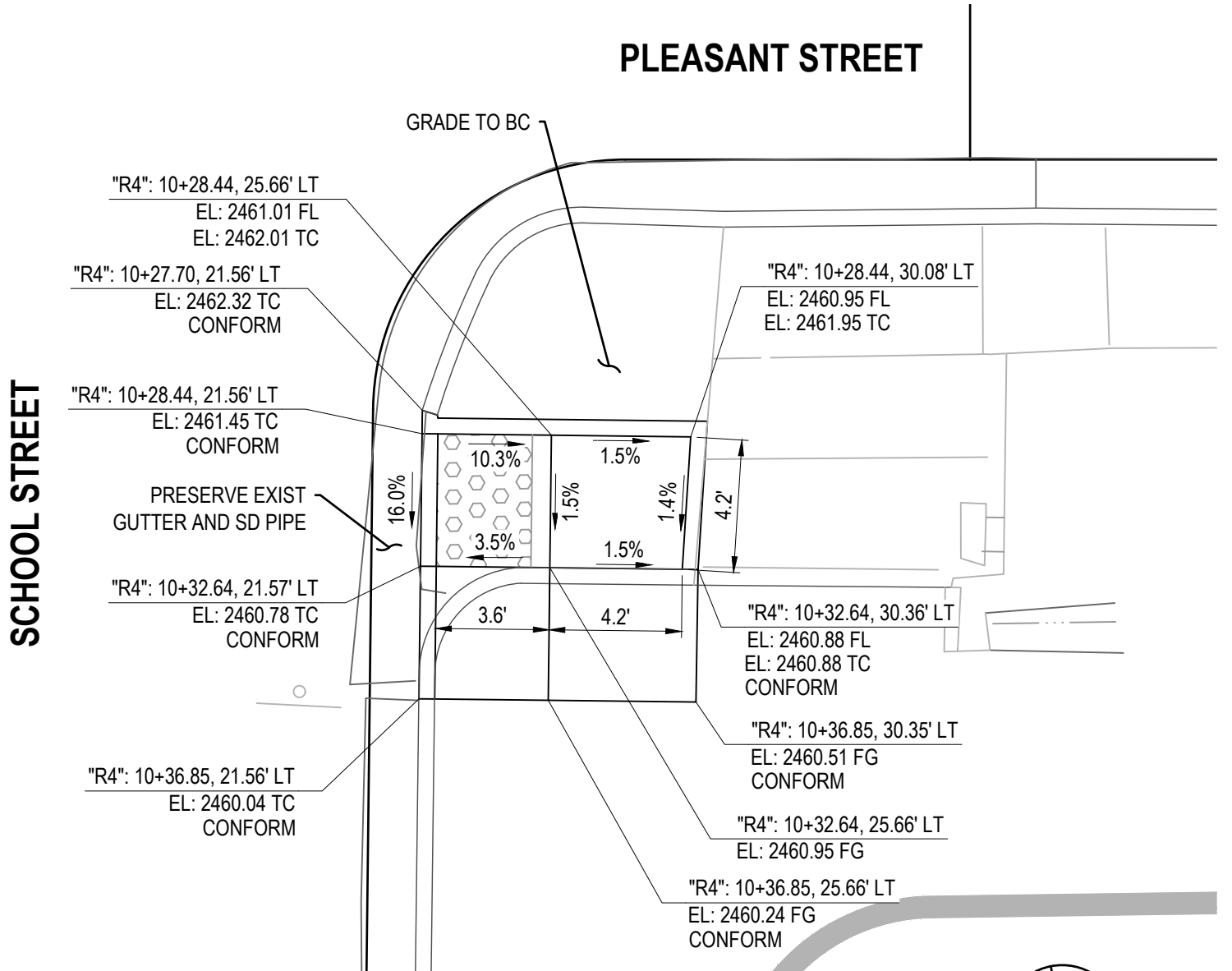
[illegible]



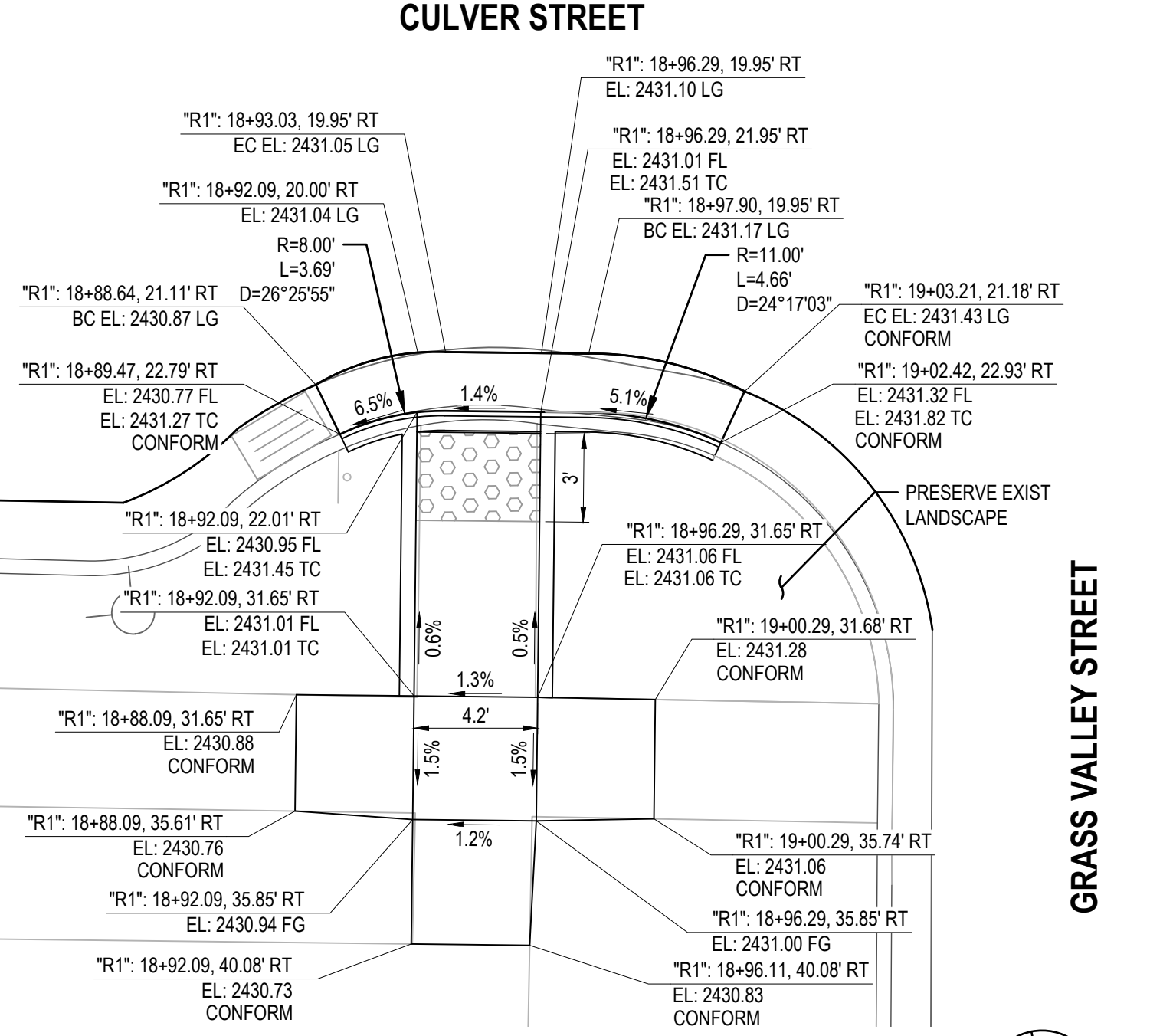
1 CULVER STREET CURB RAMP DETAIL
SCALE 1" = 5'



2 CULVER STREET NW CORNER DETAIL
SCALE 1" = 5'



4 PLEASANT STREET CURB RAMP DETAIL
SCALE 1" = 5'



3 CULVER STREET CURB RAMP DETAIL
SCALE 1" = 5'

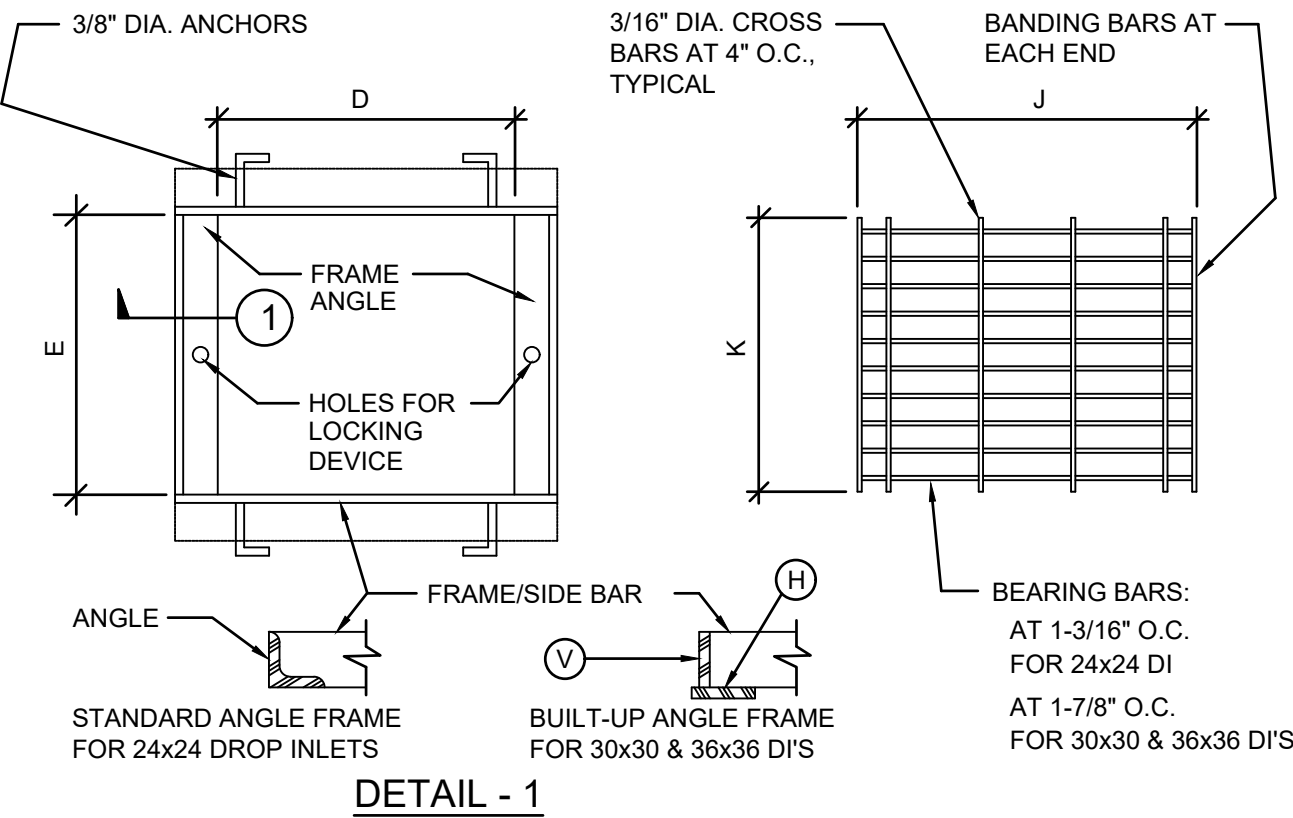
					Bar is one inch on original size sheet 0 1"		CITY OF COLFAX CALIFORNIA		GHD GHD Inc. 943 Reserve Drive, Suite 100 Roseville California 95678 USA T 1 916 782 8688 W www.ghd.com		Drawn EM Designer DTZ Drafting Check DJR Project Manager MJW This document shall not be used for construction unless signed and sealed for construction.		Date NOVEMBER 9, 2023 Scale AS NOTED		Client CITY OF COLFAX Project CDBG ROAD REHABILITATION PROJECT Title CURB RAMP DETAILS Project No. 12617727 Original Size ANSI D Sheet No. C1		Sheet 25 of 27
No.	Issue	Drawn	Approved	Date	Reuse of Documents This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD's written authorization. © 2023 GHD		Matthew J. Wargo REGISTERED PROFESSIONAL ENGINEER No. 076103 Exp. 6/30/24 CIVIL STATE OF CALIFORNIA										

NOTES :

1. FRAME AND GRATES ARE HOT-DIPPED GALVANIZED AFTER FABRICATION PER ASTM A-123
2. ALL GRATING MUST BE RATED FOR H20 LOADING, MINIMUM.

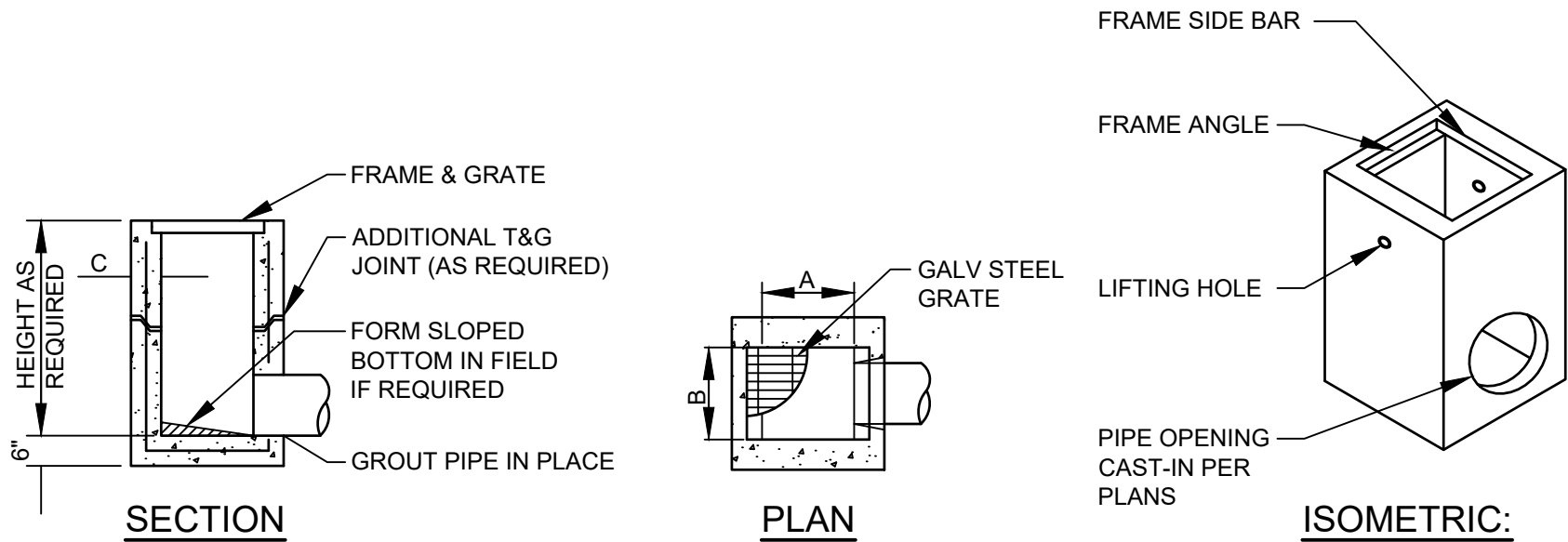
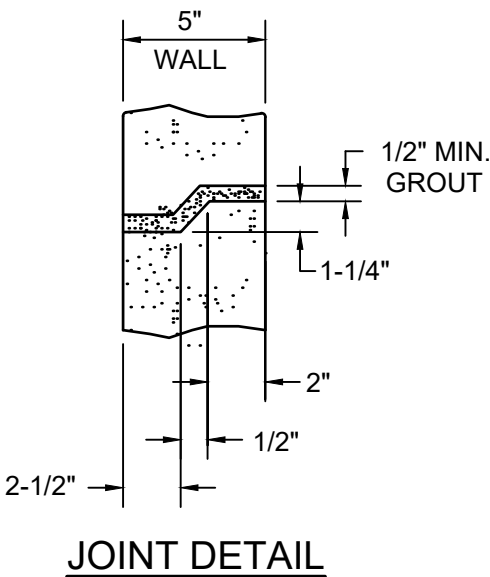
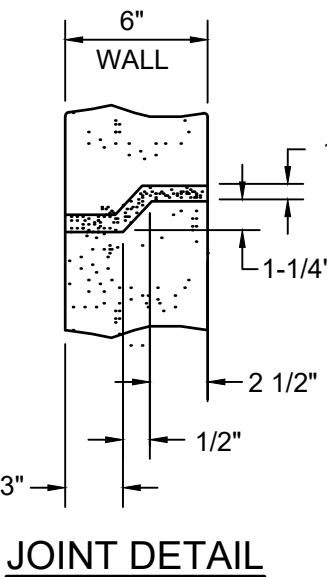
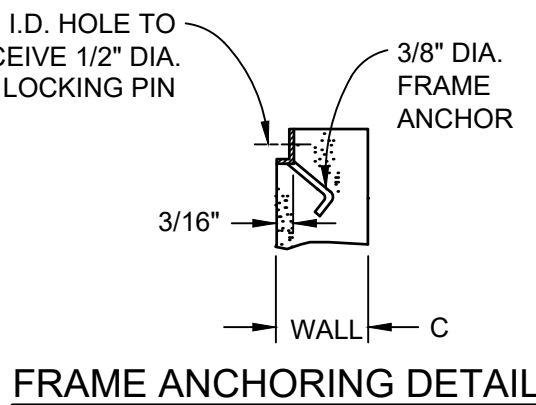
STORM DRAIN INLET SCHEDULE

SDD#	DROP INLET SIZE
101	24" X 24"
102	24" X 24"
103	24" X 24"
104	24" X 24"
105	36" X 36"



FRAMES					
A	B	D	E	FRAME ANGLE	SIDE BAR
IN	IN	IN	IN	IN	IN
24	24	24-3/8	24-3/8	2-1/2x1-1/2x3/16	2x1/4
30	30	30-3/8	30-3/8	V 3x1/4 H 2-1/2x1/4	3x1/4
36	36	36-3/8	36-3/8	V 3-1/2x1/4 H 2-1/2x1/4	3-1/2x1/4

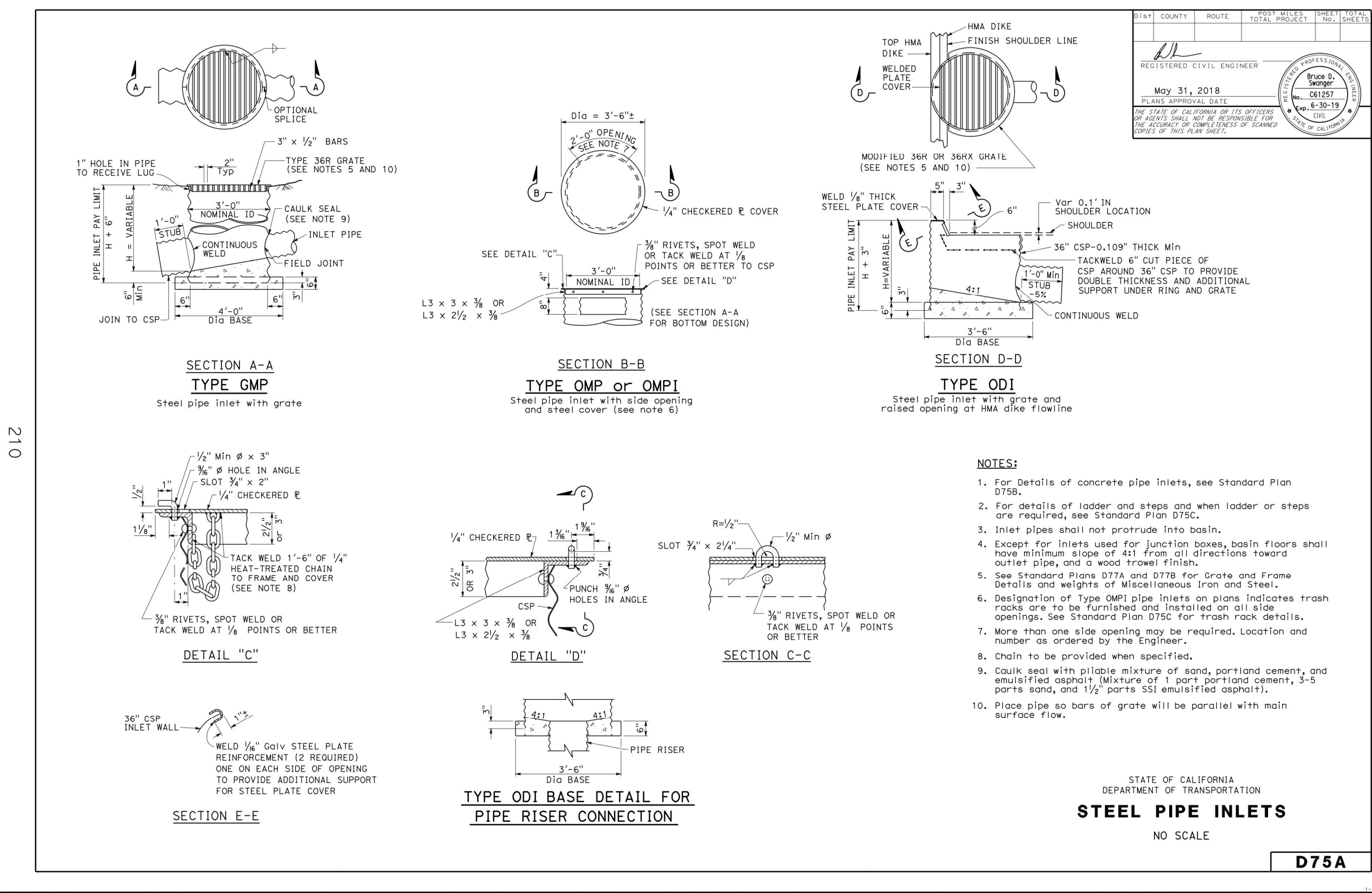
GRATES			
J	K	BEARING BARS	BANDING BARS
IN	IN	IN	IN
26-11/16	24-1/8	2-1/4x3/16	2x3/16
34-1/16	30-1/16	3-5/16	2-1/2x1/4
40-1/16	36	3-1/2x1/4	2-1/2x1/4



DROP INLET TABLE		
A (IN)	B (IN)	C (IN)
24	24	5
30	30	6
36	36	6

1 PRECAST CONCRETE DROP INLET

NOT TO SCALE



2 STEEL PIPE INLETS

NOT TO SCALE

No.	Issue	Drawn	Approved	Date

Bar is one inch on original size sheet
0 1"

Reuse of Documents
This document and the ideas and designs incorporated herein, as an instrument of professional service, is the property of GHD and shall not be reused in whole or in part for any other project without GHD's written authorization.
© 2023 GHD



GHD Inc.
943 Reserve Drive, Suite 100
Roseville California 95678 USA
T 1 916 782 8688 W www.ghd.com



Drawn	EM	Designer	DTZ
Drafting Check	DJR	Design Check	DJR
Project Manager	MJW	Date	NOVEMBER 9, 2023
This document shall not be used for construction unless signed and sealed for construction.		Scale	AS NOTED

Client	CITY OF COLFAX	
Project	CDBG ROAD REHABILITATION PROJECT	
Title	CONSTRUCTION DETAILS 2	
Project No.	12617727	
Original Size	ANSI D	Sheet No. C3